



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

6. Ruskovský slalom

**Ruskov
3. júla 2010**

6. RUSKOVSKÝ SLALOM

OZNÁMENIE

Automobilový slalom je usporiadaný podľa FIA Medzinárodných športových poriadkov, národných športových poriadkov pre automobilový slalom pre rok 2010 vydaných SAMŠ, Ročenkou SAMŠ pre rok 2010 a týchto Zvláštnych ustanovení.

Zmeny a doplnky Zvláštnych ustanovení budú oznámené všetkým prihláseným datovanými a číslovanými vykonávacími nariadeniami vydanými organizátorom alebo športovým komisárom vyvesením na oficiálnej informačnej tabuli.

PROGRAM

	dátum	čas	miesto
Začiatok prijímania prihlášok	21.06.2010		Auto klub Košice
Uzavierka prihlášok	03.07.2010	08:50	Ruskov, Obecný úrad
Administratívne preberanie	03.07.2010	07:15 – 08:50	Ruskov, Obecný úrad
Technické preberanie	03.07.2010	07:30 – 09:00	Ruskov, Obecný úrad
Obhliadka trate (pešia)	03.07.2010	07:30 – 09:00	Ruskov, Slančinska cesta
Rozprava	03.07.2010	09:00 – 09:15	Ruskov, Obecný úrad
Obhliadka trate – tréning	03.07.2010	09:15 – 10:00	Ruskov, Slančinska cesta
Vyvesenie štartovnej listiny	03.07.2010	09:30	Ofic. informačná tabuľa
Štart slalomovej skúšky SS1	03.07.2010	10:00	
Záverečná technická kontrola	03.07.2010	10 min. po dojazde posledného vozidla	Ruskov, Obecný úrad
Zverejnenie Predbežnej záverečnej klasifikácie	03.07.2010	30 min. po dojazde posledného vozidla	Ofic. informačná tabuľa
Odovzdávanie cien	03.07.2010	30 min. po predbež. záverečnej klasifikácii	Ruskov, Obecný úrad
Uzavreté parkovisko:	03.07.2010	30 min. po predbež. záverečnej klasifikácii	Priestor radenia sa pred štartom.
Oficiálna informačná tabuľa:	03.07.2010	07.30 - 15.00	Ruskov, Obecný úrad
Riaditeľstvo súťaže:	03.07.2010	07:15 - 15.00	Ruskov, Obecný úrad
Tlačové stredisko:	03.07.2010	08.00 - 15.00	Ruskov, Obecný úrad

1. ORGANIZÁCIA

1.1 Zaradenie súťaže

Majstrovstvá Slovenskej republiky v automobilovom slalome

1.2 Číslo povolení – ASN

SAMŠ: 8-9-2010

1.3 Názov organizátora

Auto klub Košice v spolupráci s Obecným športovým klubom v Ruskove

1.4 Adresa a kontakty

Auto Klub Košice, Hroncova 3, 040 01 Košice

tel./fax: +421 - 55 - 625 6362

+421 917 671 777

e-mail: autoklub@rallye.sk

1.5 Organizačný výbor

František Egri – predseda, Martin Slivka, František Horňák, Emil Hajoš, Peter Kováč, Ľubomír Majerčík, Peter Szczeczina, Vladimír Čorňák

1.6 Športoví komisári

predseda:

Rastislav Bánoci

1.7 Pozorovatelia a delegovaní činovníci

Hlavný technický komisár: Vincent Kapitančík
Hlavný časomerač: Miroslav Dzuriš

1.8 Hlavní činovníci

Riaditeľ súťaže: František Egri
Zástupca riaditeľa súťaže: Martin Slivka
Vedúci trate: Emil Hajoš
Starostlivosť o jazdcov: Milan Goduš
Hlavný bezpečnostný komisár: František Horňák
Vedúci slalomovej skúšky: František Horňák ml.
Hlavný usporiadateľ: Ján Šuchta
Vedúci MTZ: Ivan Slíž

1.9 Komisári stanovišť budú identifikovaní nasledovne:

- vedúci SS a zástupca vedúceho SS: zelená vesta
- traťoví komisári: oranžová vesta

2. POPIS AUTOMOBILOVÉHO SLALOMU

Celková dĺžka 1 slalomovej skúšky: 1475 m
Počet slalomových skúšok: 3
Typ povrchu slalomovej skúšky: 100 % asfalt

3. VOZIDLÁ

3.1 Spôsobilé vozidlá:

3.1.1 Jazdci s celoročnou licenciou SAMŠ sa môžu AS zúčastniť s vozidlami:

- a)** vozidlá s platným preukazom športového vozidla patriace do skupín: A, N, F, E1, S, P, Hist. vozidlá
- b)** sériové (štandardné produkčné vozidlá) s platným technickým preukazom (OEV) a evidenčným číslom
- c)** vozidlá s tuningovou úpravou (upravené štandardné produkčné vozidlá) s platným technickým preukazom (OEV) a evidenčným číslom
- d)** držiteľia celoročnej licencie SAMŠ alebo ASN z CEZ vo veku 14 – 18 rokov („Juniori“) sa môžu AS zúčastniť s vozidlom podľa bodu a), b), c) s objemom len do 1400 cm³

3.1.2 Jazdci s dennou licenciou (skupina „Amatéri“) sa môžu AS zúčastniť s vozidlami:

- a)** sériové (štandardné produkčné vozidlá) s platným technickým preukazom (OEV) a evidenčným číslom
- b)** vozidlá s tuningovou úpravou (upravené štandardné produkčné vozidlá) s platným technickým preukazom (OEV) a evidenčným číslom
- c)** vozidlá s platným preukazom športového vozidla patriace do skupiny P

3.2 Vypísané triedy

Všetky vozidlá z bodov 3.1.1 a 3.1.2 budú rozdelené do nasledujúcich objemových tried:

- 1 – do 1400 cm³
- 2 – nad 1400 cm³ - do 1600 cm³
- 3 – nad 1600 cm³ - do 2000 cm³
- 4 – nad 2000 cm³

3.3 Pneumatiky

Na sériových vozidlách musia byť použité pneumatiky zodpovedajúce ustanoveniam zákona o cestnej premávke, teda pneumatiky schválené pre verejnú premávku označené homologačnou značkou E.

U tuningových vozidiel je povolené používať pneumatiky typu „SLICK“.

Pre vozidlá so športovým preukazom platia ustanovenia Prílohy „J“ FIA MŠP.

4. PRIHLÁŠKY

4.1 Uzávierka prihlášok:

03.07.2010 o 08:50 hod.

4.2 Podanie prihlášok

Každý, kto sa chce zúčastniť slalomu musí riadne vyplnenú prihlášku zaslať najneskôr do uzávierky prihlášok na sekretariát súťaže (poštou, e-mailom alebo faxom) alebo ju osobne odovzdať v mieste administratívneho preberania.

4.3 Prihlasovací vklad:

4.3.1 s prijatím voliteľnej reklamy dodanej organizátorom: 15 €

4.3.2 s odmietnutím voliteľnej reklamy: 30 €

4.3.3 jazdci bez celoročnej licencie hradia poplatok za dennú licenciu: 5 €

Prihlasovací vklad je splatný najneskôr pri administratívnom preberaní.

5. POISTENIE

5.1 Poistné krytie

Súčasťou vkladu je poistenie (poistka uzavretá SAMŠ, zverejnená na www.sams-asn.sk), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám. Poistné krytie začína administratívnym preberaním a prestáva platiť skončením súťaže, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.2 Právna zodpovednosť

Organizátor nezodpovedá pretekárom za straty, škody alebo iné ujmy, ktoré im vznikli v súvislosti s účasťou na AS. Pretekár sa zúčastňuje slalomu na svoju vlastnú zodpovednosť a nebezpečie.

6. REKLAMA A ŠTARTOVNÉ ČÍSLA

6.1 Pretekári, ktorí prijímú voliteľné reklamy organizátora musia pre ne vyhradiť miesta podľa týchto zvláštnych ustanovení.

6.2 V prípade štartu viacerých pretekárov na jednom vozidle, ktorí prijímú voliteľné reklamy organizátora musí byť na vozidle umiestnená jedna sada reklám.

6.3 Ak pretekár reklamu nenalepí, alebo ju neskôr odstráni, bude potrestaný peňažným trestom za každú reklamu zvlášť vo výške 10 €.

6.4 Vyhradené miesto pre reklamy bude predná kapota a ľavý bok vozidla

6.5 Vyhradené miesto pre štartové čísla je pravé bočné zadné okno súťažného vozidla.

7. PREBERANIE A ZÁVEREČNÉ KONTROLY

7.1 Každý pretekár sa bez zbytočného odkladu dostaví na administratívne preberanie, odovzdá vyplnenú prihlášku (pokiaľ ju neposielal poštou) a predloží doklady podľa článku 7.2 týchto ZU na kontrolu, zaplatí vklad a obdrží štartové číslo a reklamy.

7.2 Všetci pretekári sa musia pri administratívnom preberaní preukázať týmito dokladmi:

a) licencia jazdca – ak je jej držiteľom

b) vodičský preukaz – neplatí pre kategóriu Junior

c) športový preukaz vozidla – ak je pre vozidlo vystavený

d) veľký technický preukaz resp. osvedčenie o evidencii vozidla

e) zákonné poistenie vozidla

7.3 Pretekár, ktorý prešiel administratívnym preberaním, pokračuje so svojím vozidlom na technické preberanie, kde predloží vyplnenú technickú kartu, ktorú obdrží pri administratívnom preberaní.

6. RUSKOVSKÝ SLALOM

- 7.4** Technické preberanie bude zamerané na kontrolu typu, značky a identity vozidla podľa predložených dokladov, kontrolu bezpečnostných prvkov a kontrolu technického stavu vozidla podľa vyhlášky č. 116/97 Zb. a zaradenie vozidla do tried a skupín.
- 7.5** Na základe rozhodnutia Rady športových komisárov budú určené vozidlá, ktoré sa zúčastnia záverečnej technickej kontroly ihneď po ukončení poslednej SS. Rozhodnutie o účasti na záverečnej technickej kontrole bude súťažiacemu oznámené na stanovišti STOP po poslednej SS. Po tomto oznámení nesmie byť na vozidle prevádzkaný žiadny servis!

8. PRIEBEH AUTOMOBILOVÉHO SLALOMU

- 8.1** Každý pretekár sa môže AS zúčastniť iba s jedným vozidlom.
- 8.2** Je povolený štart dvoch pretekárov na jednom vozidle. Každý z nich je povinný podať prihlášku a štartuje s odlišným štartovým číslom. Vo vozidle môže byť počas slalomovej skúšky iba jeden pretekár (neplatí pre Juniorov).
- 8.3** Všetci pretekári pod trestom vylúčenia musia mať umiestnenú tabuľku súťaže so štartovým číslom na pravom bočnom zadnom okne vozidla (alebo na pravom boku vozidla – nezasklené vozidlá) počas celej súťaže. V prípade štartu dvoch pretekárov na jednom vozidle musia byť obe tabuľky so štartovým číslom na pravom bočnom zadnom okne vozidla počas celej súťaže. Počas SS musí byť pre správnu identifikáciu štartovné číslo druhého pretekára viditeľne preškrtnuté (napr. nalepením čiernej pásky).
- 8.4** Pre kategóriu Junior platí, že počas slalomovej skúšky môže byť vo vozidle aj iná (doprovodná) osoba staršia ako 18 rokov, ktorá je držiteľom platného vodičského preukazu a minimálne dennej licencie pre automobilový slalom. Na túto osobu sa vzťahujú všetky bezpečnostné a športové predpisy ako pre pretekára.
- 8.5** Všetci pretekári pod trestom vylúčenia zo súťaže musia byť počas celej slalomovej skúšky pripútaní bezpečnostnými pásmi a mať povinne nasadenú a upevnenú ochrannú prilbu. Jazdci zúčastňujúci sa automobilového slalomu s vozidlami, ktoré majú preukaz športového vozidla musia používať prilby uvedené v časti V. Technické predpisy v bode 3.2 Ročenky SAMŠ 2010, ostatní súčasnú motoristickú prilbu zodpovedajúcu akejkoľvek homologácii podľa EHK označenú písmenom „E“.
- 8.6** Slalom pozostáva z 3 slalomových skúšok. Účast' na obhliadke/tréningu je dobrovoľná. Podmienkou klasifikácie je absolvovanie aspoň dvoch SS.
- 8.7** Bránky SS budú tvorené plastovými kuželmi a pneumatikami. Tresty za posunutie kužeľov a vynechanie bránky sú uvedené v čl. 9 – Tresty.
- 8.8** Vozidlá musia štartovať do všetkých SS v poradí podľa štartovej listiny.
- 8.9** Štartovať sa bude na pokyn štartéra s vozidlom v kľude s naštartovaným motorom. Cieľ je letmý, každý pretekár je povinný zastaviť pri tabuli „STOP“. Okamžite po skončení predchádzajúcej SS sa pretekár dostaví na zoradište pred nasledujúcu SS.
- 8.10** Po prejazde cieľom poslednej SS je každý pretekár s celoročnou licenciou povinný zaparkovať svoje vozidlo do UP. Vozidlá budú v UP do uplynutia doby na podávanie protestov.
- 8.11** Čas dosiahnutý v SS bude meraný na tisíciný sekundy. K dosiahnutým výsledkom v SS budú pripočítané prípadné ostatné tresty vyjadrené v čase uvedené v čl.9 – Tresty.
- 8.12** Pre určenie výsledného poradia sa započítavajú výsledky dvoch najlepších SS. Pretekár s najmenším súčtom časov a časových trestov z dvoch započítaných SS bude vyhlásený za víťaza v absolútnom poradí, ďalší v poradí bude druhý atď. Klasifikácia v skupinách sa vykonáva podobným spôsobom.
- 8.13** V prípade rovnosti bodov rozhoduje najlepší dosiahnutý čas zo všetkých započítaných jazd. Keď ani to nerozhodne, vezme sa do úvahy nižší celkový súčet časov dosiahnutých vo všetkých spoločne odjazdených SS, pričom sa neberú do úvahy tresty vyjadrené v čase.

8.14 Všetci pretekári sú povinní umiestniť svoje prepravné vozíky a doprovodné vozidlá na parkovisko za budovu COOP Jednota.

9. TRESTY

9.1 Časové tresty sa udeľujú v minútach a sekundách.

9.2 Tresty vyjadrené v čase (Príloha 2 NŠP SAMŠ pre automobilový slalom):

- a)** posunutie (prevrátenie) kužela – 2 sekundy. Posunutím sa rozumie, ak sa základňa kužela dostane mimo obkreslenú oblasť, resp. prevrátenie kužela. Časový trest je pridelený za každý takto posunutý kužel.
- b)** vynechanie bránky alebo iná podobná chyba – 20 sekúnd za každú chybu.
- c)** použitie cudzej pomoci počas SS – vylúčenie
- d)** neabsolvovanie celej dĺžky SS – vylúčenie z jazdy

9.3 Rozhodnutie o udelení ďalších trestov je v právomoci športových komisárov v súlade s čl. 141 MŠP FIA.

10. PROTESTY

10.1 Každý protest proti výsledkom súťaže a technickému stavu iného vozidla (podľa Ročenky SAMŠ) musí byť odovzdaný do 30 min. po vyvesení predbežnej záverečnej klasifikácie písomne riaditeľovi súťaže s poplatkom 165 €. Ak bude protest uznaný za opodstatnený, poplatok bude vrátený.

10.2 V prípade protestu vyžadujúceho rozobratie vozidla alebo demontáž niektorého dielu musí byť uhradená kaucia v súlade s Ročenkou SAMŠ 2010 zároveň s podaním protestu.

10.3 Hromadné protesty a protesty voči nameraným časom alebo rozhodnutiam rozhodcov faktu sa neprijímajú.

11. KLASIFIKÁCIA

11.1 Klasifikácie v MSR

- absolútne poradie (jazdci s celoročnou licenciou - mimo amatérov)
- klasifikácia vo vypísaných triedach (1, 2, 3, 4)
- klasifikácia kategórie „Juniori“

11.2 Klasifikácia kategórie „Amatéri“

- absolútne poradie (jazdci s dennou licenciou)
- klasifikácia vo vypísaných triedach (1, 2, 3, 4)

11.3 Klasifikácia „Ženy“

- absolútne poradie (spoločné poradie MSR a Amatéri)

11.4 Klasifikácia „Pohár starostu obce Ruskov“

- absolútne poradie (spoločné poradie MSR a Amatéri)

11.5 Výsledky budú zverejnené v súlade s programom na oficiálnej informačnej tabuli.

12. CENY

Pohármi budú odmenení:

12.1 v MSR

- prví traja v absolútnom poradí MSR
- prví traja vo vypísaných triedach (1, 2, 3, 4)
- víťaz v kategórii „Juniori“

12.2 v „Amatéri“

- prví traja v absolútnom poradí „Amatéri“
- prví traja vo vypísaných triedach (1, 2, 3, 4)

12.3 v „Ženy“

- prvá žena v absolútnom poradí

12.4 v „Pohár starostu obce Ruskov“

- prví traja v absolútnom poradí, podľa najrýchlejších časov dosiahnutých pri prejazdoch SS.

12.5 Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prví traja jazdci v prípade, ak v príslušnej kategórii odštartovalo do súťaže minimálne 5 súťažných vozidiel, v opačnom prípade bude odmenený len víťazný jazdec.

František Egri v.r.
riaditeľ Ruskovského slalomu