

Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá v rally 2012 s úpravami pre MSR a SRP

Text písaný kurzívou platí pre podujatia zaradené do Majstrovstiev Slovenska v rally (MSR) a Slovenského Rally Pohára (SRP) a je záväzný pre všetkých organizátorov, súťažiacich a činovníkov týchto podujatí.

OBSAH

VŠEOBECNÉ ZÁSADY

1. VŠEOBECNÉ PODMIENKY MAJSTROVSTVA

- 1.1 Použitie
- 1.2 Oficiálny jazyk
- 1.3 Výklad
- 1.4 Dátum použitia

2. DEFINÍCIE

- 2.1 Vykonačacie nariadenia
- 2.2 Oznámenie
- 2.3 Priestory kontrol
- 2.4 Posádka
- 2.5 Etapa
- 2.6 Rozhodnutie
- 2.7 Záver podujatia
- 2.8 Neutralizácia
- 2.9 Zakázaný servis
- 2.10 Obhliadka trate
- 2.11 Preskupenie
- 2.12 Sekcia rally
- 2.13 Servis
- 2.14 Začiatok podujatia
- 2.15 Super rýchlostná skúška
- 2.16 Jazdný výkaz
- 2.17 Časový úsek
- 2.18 Technická zóna
- 2.19 **Zóna pre média**

ČINOVNÍCI

3. ČINOVNÍCI A DELEGÁTI

- 3.1 Športoví komisári
- 3.2 Delegáti FIA
- 3.3 Činovníci pre styk s jazdcami

POVOLENÉ VOZIDLÁ

4. POVOLENÉ VOZIDLÁ PRE PODUJATIA FIA (**SAMŠ**) MAJSTROVSTIEV

- 4.1 Sumár
- 4.2 Triedy vozidiel
- 4.3 Ďalšie ustanovenia
- 4.4 Národné vozidlá

MAJSTROVSTVÁ A BODY

5. POŽIADAVKY MAJSTROVSTVA

- 5.1 Body do Majstrovstva
- 5.2 Minimálne požiadavky na účasť
- 5.3 Počet výsledkov pre záverečnú klasifikáciu majstrovstva

6. NEROZHODNÁ SÚŤAŽ V MAJSTROVSTVE (MŔTVY PRETEK)

- 6.1 Jazdci a spolujazdci
- 6.2 Výrobcovia (v prípade potreby)

7. KRITÉRIA PRE PRIORITNÝCH JAZDCOV

- 7.1 Prioritní jazdci
- 7.2 **Premiestnenie** prioritných jazdcov

8. CHARAKTERISTIKY PODUJATIA

- 8.1 Trvanie

STANDARDNÉ DOKUMENTY A HARMONOGRAMY

9. FIA ŠTANDARDNÉ DOKUMENTY

- 9.1 Všeobecne
9.2 Itinerár
9.3 Jazdný výkaz

POISTENIE

10. POISTNÉ KRYTIE

- 10.1 Popis poistného krytia
10.2 Poistenie zákonnej zodpovednosti
10.3 Vylúčenie z poistného krytia

OZNAČENIE VOZIDIELA

11. ŠTARTOVÉ ČÍSLA A REKLAMA

- 11.1 Všeobecne
11.2 Panely na dverách
11.3 Zadné okno
11.4 Bočné okná
11.5 Strešný panel
11.6 Predná tabuľka

12. REKLAMA

- 12.1 Obmedzenia reklamy
12.2 Voliteľná reklama organizátora

13. MENÁ JAZDCOV A SPOLUJAZDCOV

14. PANEĽY NA DVERÁCH / ŠTARTOVÉ ČÍSLA / MENÁ JAZDCOV A SPOLUJAZDCOV

SPRÁVANIE SA POČAS JAZDY

15. SPRÁVANIE SA

- 15.1 Všeobecné pravidlá
15.2 Počas obhliadky trate
15.3 Prekročenie rýchlosti počas súťaže
15.4 Dopravné predpisy

PRIHLASOVANIE

16. POSTUP PRIHLASOVANIA

- 16.1 Všeobecne
16.2 Podanie prihlášok
16.3 Dodatky k prihláške
16.4 Zmena súťažiaciho a/alebo člena (členov) posádky
16.5 Prehlásenia súťažiacich a členov posádky

17. TERMÍNY UZÁVIEROK PRIHLASOVANIA

- 17.1 Termíny uzávierky prihlasovania

18. PRIHLASOVACIE VKLADY

- 18.1 **Prijatie prihlášky**
18.2 Refundácia prihlasovacích vkladov
18.3 Čiastočná refundácia prihlasovacích vkladov
18.4 *Výška prihlasovacích vkladov pre podujatia MSR a SRP*

19. TRIEDY

- 19.1 Zmena prihlásenej triedy

OBHĽIADKA TRATE

20. OBHĽIADKA TRATE

- 20.1 Vozidlá na obhliadku trate
20.2 Pneumatiky pre vozidlá na obhliadku trate
20.3 Priebeh obhliadky trate

TECHNICKÉ KONTROLY

21. PRED ŠTARTOM

21.1 Všeobecne

22. POČAS RALLY

22.1 Ďalšie kontroly

22.2 Zodpovednosť súťažiaceho

23. ZÁVEREČNÉ KONTROLY

23.1 Záverečné uzavreté parkovisko

23.2 Výber vozidiel

23.3 Homologačný list

SHAKEDOWN

24. POŽIADAVKY NA SHAKEDOWN

24.1 Všeobecne

24.2 Priebeh shakedownu

24.3 Vzdanie sa nároku

24.4 Technické požiadavky

24.5 Nehoda počas shakedownu

KONTROLY

25. KONTROLY – VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY

25.1 Značenie kontrol

25.2 Ochranné bariéry

25.3 Doba zastavenia v oblasti kontroly

25.4 Pripravenosť na prácu

25.5 Postupnosť kontrol a smer

25.6 Pokyny traťových komisárov

25.7 **Zóny pre média**

25.8 **Stanovišťa na výmenu kariet v on-board kamerách**

26. PREJAZDOVÉ KONTROLY

27. ČASOVÉ KONTROLY

27.1 Činnosť v ČK

27.2 Postup vykonania záznamu

27.3 Časová kontrola pred rýchlostnou skúškou

28. VYLÚČENIE PRE MEŠKANIE

28.1 Maximálne povolené meškanie

28.2 Predčasný príjazd

28.3 Oznámenie o vylúčení

29. KONTROLY PRESKUPENIA

29.1 Postup v preskupení

29.2 Výstup z preskupenia

RÝCHLOSTNÉ SKÚŠKY

30. VŠEOBECNE

30.1 Meranie času

30.2 *Predpisy pre retardéry*

31. ŠTART RÝCHLOSTNEJ SKÚŠKY

31.1 Štart

31.2 Postup štartu

31.3 Manuálny systém štartu

31.4 Oneskorený štart zavinený posádkou

31.5 Oneskorenie RS

31.6 Chybný štart

32. CIEĽ RÝCHLOSTNEJ SKÚŠKY

32.1 Cieľová čiara

32.2 Stanovište stop

33. PRERUŠENIE RÝCHLOSTNEJ SKÚŠKY

34. BEZPEČNOSŤ SÚŤAŽIACICH

- 34.1 Vybavenie posádok
- 34.2 SOS/OK znaky
- 34.3 Oznámenie nehody
- 34.4 Výstražný trojuholník
- 34.5 Použitie žltých vlajok

35. SUPER RÝCHLOSTNÁ SKÚŠKA - SSS

- 35.1 Charakteristiky SSS
- 35.2 Priebeh SSS
- 35.3 Bezpečnostný plán
- 35.4 *Okrhová (polokruhová) rýchlostná skúška*

UZAVRETÉ PARKOVISKO

36. PRAVIDLÁ PRE UZAVRETÉ PARKOVISKO

- 36.1 Použitie
- 36.2 Oprávnené osoby v UP
- 36.3 Tlačenie vozidla v UP
- 36.4 Technické kontroly
- 36.5 Opravy v UP
- 36.6 *Ukončenie činnosti UP*

ŠTARTY A REŠTARTY

37. SLÁVNOSTNÝ ŠTART

38. ŠTART RALLY

- 38.1 Priestor štartu
- 38.2 Maximálne meškanie na štarte

39. PORADIE ŠTARTU A INTERVALY

- 39.1 Požiadavky na revidované poradie štartu
- 39.2 Poradie štartu do 1. etapy.
- 39.3 Poradie štartu do nasledujúcich etáp
- 39.4 Interval štartu
- 39.5 Preradenie jazdcov
- 39.6 *Reštart po odstúpení - Systém dvojetapových súťaží v MSR*

SERVIS

40. SERVIS – VŠEOBECNÉ PODMIENKY

- 40.1 Vykonávanie servisu
- 40.2 Personál tímu & obmedzenia servisu

41. SERVISNÉ PARKOVISKÁ

- 41.1 Harmonogram servisného parkoviska
- 41.2 Označenie servisného parkoviska
- 41.3 Rýchlosť vo vnútri servisného parkoviska
- 41.4 Usporiadanie servisného parkoviska

42. VYPRÁZDŇOVANIE NÁDRŽE A/ALEBO TANKOVANIE V SERVISNOM PARKOVISKU

43. FLEXISERVIS – 45´

- 43.1 Všeobecne
- 43.2 Priebeh flexiservisu a časový harmonogram

44. VZDIALENÉ SERVISNÉ ZÓNY

- 44.1 Všeobecne
- 44.2 Počet členov tímu
- 44.3 Povolená výbava a nástroje
- 44.4 Označenie vozidiel do OSZ

VÝSLEDKY A ADMINISTRATÍVNE POŽIADAVKY PO PODUJATÍ

45. VÝSLEDKY RALLY

- 45.1 Zostavenie výsledkov
- 45.2 Zverejnenie výsledkov
- 45.3 Nerozhodné výsledky na rally Majstrovstva - mŕtvy pretek
- 45.4 Čestné a nezaujaté spravodajstvo

46. PROTESTY A ODVOLANIA

- 46.1 Podanie protestu alebo odvolania
- 46.2 Poplatky za protest
- 46.3 Kaucia
- 46.4 Náklady
- 46.5 Odvolania

47. ODOVZDÁVANIE CIEN

- 47.1 Záverečný ceremoniál
- 47.2 Odovzdávanie cien

48. VÝROČNÉ ODOVZDÁVANIE CIEN

- 48.1 Požiadavky na prítomnosť
- 48.2 Absencia

PALIVO – TANKOVANIE

49. TANKOVANIE A POSTUPY

- 49.1 Umiestnenie
- 49.2 Postup

PNEUMATIKY A KOLESÁ

50. VŠEOBECNE

- 50.1 Zhoda
- 50.2 Lisované pneumatiky
- 50.3 Kontrola
- 50.4 Zóny značenia/kontroly pneumatík
- 50.5 Zariadenie na udržanie plného výkonu pneumatiky
- 50.6 Oneskorený štart
- 50.7 Ručné rezanie
- 50.8 Pneumatiky s hrotmi
- 50.9 Náhradné kolesá
- 50.10 Dostupnosť pneumatík

MECHANICKÉ KOMPONENTY

51. MECHANICKÉ KOMPONENTY

- 51.1 Výmena motora
- 51.2 Turbokomresory
- 51.3 Prevody

52. ĎALŠIE POŽIADAVKY NA VOZIDLO

- 52.1 On-board kamery
- 52.2 Monitorovací systém
- 52.3 Hladina hluku na RS

SPORTOVÉ PREDPISY PRE FIA REGIONÁLNE MAJSTROVSTVÁ V RALLY 2012

V - Regionálne odchýlky a dodatočné ustanovenia

- V1 FIA MAJSTROVSTVÁ EURÓPY V RALLY / EURÓPSKY POHÁR
- V2 FIA MAJSTROVSTVÁ AFRIKY V RALLY
- V3 FIA MAJSTROVSTVÁ STREDNÉHO VÝCHODU V RALLY
- V4 FIA ÁZIJSKO – TICHOMORSKÉ RALLY MAJSTROVSTVÁ
- V5 FIA NACAM RALLY MAJSTROVSTVÁ
- V6 FIA COSASUR RALLY MAJSTROVSTVÁ

PRÍLOHY – nie sú súčasťou, tvoria samostatné súbory

- Príloha I Znaky kontrol
- Príloha II Štandardné dokumenty
- Príloha III Bezpečnosť
- Príloha IV Pneumatiky
- Príloha V Požiadavky na organizáciu (len pre organizátorov, nemá regulačný význam pre súťažiacich)

VŠEOBECNÉ ZÁSADY

1. VŠEOBECNÉ PODMIENKY MAJSTROVSTVA

FIA organizuje FIA Majstrovstvá v rally (Majstrovstvá), ktoré sú vlastníctvom FIA. Slovo „Majstrovstvo“ automaticky zahŕňa FIA Majstrovstvá v rally, FIA Rally Challenge, FIA Rally Trofeje a FIA Rally Poháre. Každé Majstrovstvo pozostáva z rally, ktoré sú prihlásené do príslušného kalendára Majstrovstva. Majstrovstvá sú riadené FIA Medzinárodným športovým poriadkom a jeho prílohami (MŠP), týmito predpismi, ktoré pozostávajú z článkov, ktoré platia na jedno alebo viac z nasledujúcich Majstrovstiev:

- FIA majstrovstvá Európy v rally jazdcov
- FIA majstrovstvá Európy v rally spolujazdcov
- FIA majstrovstvá Európy v rally - Regionálne poháre východ, centrál, juhozápad pre jazdcov
- FIA 2WD Európsky pohár
- FIA majstrovstvá Afriky v rally jazdcov
- FIA majstrovstvá Afriky v rally spolujazdcov
- FIA majstrovstvá Afriky v rally - Pohár výrobcov
- FIA Africký pohár pre jazdcov & spolujazdcov s 2WD vozidlami s motorom s normálnym nasávaním s maximálnym objemom 1600 cm³
- FIA majstrovstvá stredného východu v rally jazdcov
- FIA majstrovstvá stredného východu v rally spolujazdcov
- FIA majstrovstvá stredného východu v rally jazdcov skupiny N
- FIA juniorské majstrovstvá stredného východu v rally jazdcov a spolujazdcov
- FIA majstrovstvá ázijsko-tichomorské v rally jazdcov
- FIA majstrovstvá ázijsko-tichomorské v rally spolujazdcov
- FIA ázijsko-tichomorský pohár v rally výrobcov
- **FIA ázijsko-tichomorský junior rally pohár**
- FIA ázijsky pohár jazdcov
- FIA ázijsky pohár spolujazdcov
- FIA ázijsko-tichomorský pohár pre jazdcov, spolujazdcov & výrobcov s vozidlami **triedy 5 -10**, 2WD, s atmosférickým nasávaním s maximálnym objemom 2000 cm³
- FIA tichomorský pohár jazdcov
- FIA tichomorský pohár spolujazdcov
- FIA NACAM rally majstrovstvá
- FIA CODASUR rally majstrovstvá

1.1 POUŽITIE

1.1.1 Len FIA (**SAMŠ**) môže udeliť výnimky z týchto predpisov.

Každé porušenie týchto predpisov bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest ako je uvedené v článkoch 152 a 153 FIA Medzinárodného športového poriadku (v ďalšom MŠP). Akýkoľvek prípad neuvedený v predpisoch bude posúdený športovými komisármi, ktorí jediní majú právo prijať rozhodnutie (článok 141 MŠP).

1.1.2 Riaditeľ súťaže je poverený uplatňovaním týchto predpisov a zvláštnych ustanovení súťaže pred a aj v priebehu súťaže. Musí informovať športových komisárov o všetkých dôležitých mimoriadnych udalostiach, ktoré vyžadujú použitie týchto predpisov alebo zvláštnych ustanovení súťaže.

1.1.3 Všetko, čo nie je výslovne povolené týmito predpismi je zakázané.

1.2 OFICIÁLNY JAZYK

Rôzne dokumenty, najmä zvláštne ustanovenia a vykonávacie nariadenia musia byť napísané v **angličtine a môžu byť aj v** jazyku krajiny organizátora. *Na podujatiach MSR všetky dokumenty určené súťažiacim musia byť vydané v slovenskom a anglickom jazyku. Pri podujatiach MSR v zahraničí dokumenty pre súťažiacich musia byť vydané aj v slovenčine.* V spornom prípade výkladu predpisov bude rozhodujúci anglický (**slovenský**) text.

1.3 VÝKLAD

Ak vznikne diskusia ohľadom výkladu týchto predpisov, iba FIA (**SAMŠ**) má právo rozhodnúť.

1.4 DÁTUM POUŽITIA

Tieto predpisy vstupujú do platnosti 1. januára 2012.

2. DEFINÍCIE

2.1 VYKONÁVACIE NARIADENIA

Oficiálny písomný dokument, ktorého účelom je meniť, vysvetliť alebo doplniť zvláštne ustanovenia súťaže ako je uvedené v Prílohe II.

2.2 OZNÁMENIE

Oficiálny písomný dokument, ktorý má informatívny charakter. Môže ho vydať riaditeľ súťaže alebo športoví komisári.

2.3 PRIESTORY KONTROL

Priestor medzi prvou tabuľou so žltou návestnou značkou a konečnou tabuľou s béžovou značkou s tromi šikmými pruhmi sa považuje za zónu kontroly.

2.4 POSÁDKA

Posádku každého vozidla tvoria dve osoby nazývané jazdec a spolujazdec. Ak nie je stanovené inak, ktorýkoľvek člen posádky môže riadiť vozidlo počas rally a každý z nich musí vlastniť FIA (SAMŠ) licenciu jazdca platnú pre daný rok a pre podujatie. Jazdec preberá na seba povinnosti súťažiaceho, keď tento počas rally nie je vo vozidle.

2.5 ETAPA

Každá časť rally oddelená celonočným preskupením (uzavretým parkoviskom). Ak sa večer pred 1. etapou organizuje iba super rýchlostná skúška bude považovaná za 1. sekciu a časť 1. etapy.

2.6 ROZHODNUTIE

Dokument vydaný riaditeľom súťaže alebo športovými komisármi, ktorým oznámia svoje závery ako následok otázok, vypočítania alebo vyšetrovania.

2.7 ZÁVER PODUJATIA

Podujatie končí zverejnením oficiálnej záverečnej klasifikácie alebo skončením lehoty pre protesty (ak je). Súťažná časť rally končí časovou kontrolou v cieľi.

2.8 NEUTRALIZÁCIA

Doba, po ktorú sú posádky z akéhokoľvek dôvodu zastavené organizátormi, počas ktorej platia pravidlá pre uzavreté parkovisko.

2.9 ZAKÁZANÝ SERVIS

Ak posádka použije alebo prijme akékoľvek výrobky (pevné alebo kvapalné, iné ako pitná voda dodaná organizátorom), náhradné diely, nástroje alebo vybavenie iné ako to, ktoré dopravuje v svojom súťažnom vozidle alebo prítomnosť členov tímu tak, ako je definovaná v týchto predpisoch je zakázaný servis.

2.10 OBHLIADKA TRATE

Obhliadka trate je akákoľvek prítomnosť FIA prioritného jazdca a/alebo spolujazdca v ktoromkoľvek čase na rýchlostnej skúške, alebo prítomnosť niektorého neprioritného člena posádky, ktorá má úmysel prihlásiť sa na rally, po oznámení trasy súťaže (po zverejnení ZU).

2.11 PRESKUPENIE

Organizátormi naplánované zastavenie rally v režime uzavretého parkoviska s časovou kontrolou na vstupe a výstupe, ktorého účelom je dodržanie časového harmonogramu a/alebo zoradenie vozidiel, ktoré ešte pokračujú v rally. Doba zotrvania v preskupení môže byť pre jednotlivé posádky rôzna.

2.12 SEKCIA RALLY

Všetky časti rally oddelené preskupeniami.

2.13 SERVIS

Akákoľvek práca na súťažnom vozidle okrem obmedzení uvedených v týchto predpisoch.

2.14 ZAČIATOK PODUJATIA

Podujatie začína dňom administratívneho preberania alebo obhliadky trate (ktoré je skôr). Súťažná časť rally začína v prvej časovej kontrole.

2.15 SUPER RÝCHLOSTNÁ SKÚŠKA - SSS

SSS je odchýlkou od priebehu „normálnej“ rýchlostnej skúšky, ktorá je popísaná v ZU podujatia alebo rýchlostná skúška určená pre divákov s možnosťou súčasného štartu viac ako jedného vozidla.

2.16 JAZDNÝ VÝKAZ

Výkaz určený pre potvrdenia a záznamy časov v kontrolných stanovištiach naplánovaných na trati.

2.17 ČASOVÝ ÚSEK

Všetky časti rally medzi dvoma po sebe nasledujúcimi časovými kontrolami alebo štartom rýchlostnej skúšky a následnou časovou kontrolou.

2.18 TECHNICKÁ ZÓNA

Zóna oddelená dvoma časovými kontrolami v ktorej technickí komisári vykonávajú technické kontroly.

2.19 ZÓNA PRE MÉDIÁ

Zóna zriadená pred časovou kontrolou na vstupe do servisných parkovísk, vzdialených servisov alebo preskupení.

ČINOVNÍCI

3. ČINOVNÍCI A DELEGÁTI

3.1 ŠPORTOVÍ KOMISÁRI

Rada športových komisárov (športoví komisári) má vždy pozostávať z troch členov. Predseda a jeden člen majú byť delegovaní FIA a majú byť inej štátnej príslušnosti ako je krajina organizátora. Tretieho člena má delegovať ASN krajiny, ktorá rally organizuje. *Pre MSR/SRP podľa Ročenky SAMŠ.*

Musí existovať stále spojenie medzi športovými komisármi a riaditeľom súťaže. V priebehu rally musí byť aspoň jeden zo športových komisárov v blízkosti riaditeľstva súťaže.

3.2 DELEGÁTI FIA

FIA môže nominovať minimálne nasledovných delegátov:

3.2.1 Technický delegát FIA

Technický delegát FIA bude v kontakte s riaditeľom súťaže a bude hlavným technickým komisárom zodpovedným za technické záležitosti.

3.2.2 Pozorovateľ / pozorovatelia FIA

FIA pozorovateľ zhodnotí všetky aspekty rally a zostaví príslušný formulár správy na FIA.

3.3 ČINOVNÍCI PRE STYK S JAZDCAMI

Základnou povinnosťou činovníka pre styk s jazdcami je poskytovať informácie alebo vysvetlenia súťažiacim/posádkam v súvislosti s predpismi a priebehom rally.

Na každú rally musí byť určený minimálne jeden, musí byť ľahko identifikovateľný súťažiacimi /posádkami a musí byť prítomný na miestach podľa harmonogramu činovníka pre styk s jazdcami .

POVOLENÉ VOZIDLÁ

4. POVOLENÉ VOZIDLÁ PRE PODUJATIA VO FIA MAJSTROVSTVÁCH

4.1 SUMÁR

- vozidlá skupiny A
- vozidlá Kit Car skupiny A s prepočítaným objemom valcov menším ako 1600 cm³, za podmienky, že FIA schválila ich homologáciu ako spôsobilú pre príslušné Majstrovstvo
- vozidlá skupiny RGT v súlade s Prílohou J 2012, čl. 256
- vozidlá skupiny R (Príloha J, čl. 260 a 260D)
- vozidlá skupiny N (Príloha J, čl. 254), môžu používať FIA regionálne homologované komponenty /RVO
- vozidlá Super 2000 (Príloha J, čl. 254A)
- vozidlá Super 2000 vybavené 1,6-litrovým turbomotorom s restriktorom **s vnútorným priemerom 30 mm,**) (Príloha J, čl. 255A)
- regionálne vozidlá
- národné vozidlá (pozri tiež čl. 4.4) *v MSR: historické vozidlá (podľa Prílohy K FIA MŠP), národné historické vozidlá, vozidlá skupiny F a v SRP aj vozidlá skupiny P*

4.2 TRIEDY VOZIDIEL

triedy	skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbomotor s 30 mm restriktorom S2000-Rally: 2,0 atmosferický motor skupina R4
3	skupina N, vozidlá s objemom nad 2000 cm ³ (doterajšie N4)
4	vozidlá RGT skupina A, vozidlá s objemom nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³ Super 1600
5	R2C (nad 1600 cm ³ - do 2000 cm ³) R3C (nad 1600 cm ³ - do 2000 cm ³) R3T s objemom do 1600 cm ³ /nominálny objem) R3D s objemom do 2000 cm ³ /nominálny objem)
6	skupina A, vozidlá s objemom nad 1400 cm ³ - do 1600 cm ³ R2B (nad 1400 cm ³ - do 1600 cm ³) Kit car (nad 1400 cm ³ - do 1600 cm ³)
7	skupina A, vozidlá do 1400 cm ³ Kit car do 1400 cm ³
8	skupina N, vozidlá s objemom nad 1600 cm ³ - do 2000 cm ³
9	skupina N, vozidlá s objemom nad 1400 cm ³ - do 1600 cm ³ R1B (nad 1400 cm ³ - do 1600 cm ³)
10	skupina N, vozidlá do 1400 cm ³ R1A (do 1400 cm ³)
11	<i>skupina A, vozidlá nad 2000 cm³ včítane vozidiel WRC homologovaných do roku 2010</i>

4.3 ĎALŠIE USTANOVENIA

- Vozidlá homologované ako Kit car s objemom medzi 1400 cm³ a 1600 cm³ môžu byť prijaté, ak vyhovujú čl. 255-6.2 Prílohy J „Hmotnosť“.
- Vozidlá s pohonom dvoch kolies vybavené preplňovaným dieselovým motorom s nominálnym objemom nižším ako 2000 cm³ sú akceptované v skupine A a N.
- Pre vozidlá Super 1600 je možné použiť bez potrestania zrušené opravy (lapsed errata). Vid' tiež odchýlky pre jednotlivé regióny.
- **FIA technický preukaz je povinný pre vozidlá S2000.**

4.4 NÁRODNÉ VOZIDLÁ

Ak organizátor pripustí ASN homologované vozidlá, platí nasledovné:

4.4.1 Môžu použiť časť alebo celú celú trať ako je v Majstrovstve.

4.4.2 Môžu zvoliť, či sa použijú činovníci nominovaní na podujatie alebo bude nominovaná samostatná Rada športových komisárov, technickí komisári a/alebo činovníci.

4.4.3 Vozidlá pôjdu ako skupina/trieda po poslednom vozidle prihlásenom na podujatie Majstrovstva (*neplatí pre MSR*).

4.4.4 Vozidlá budú mať svoju vlastnú klasifikáciu a neobjavia sa vo výsledkoch Majstrovstva (*v MSR podľa Ročenky SAMŠ*).

MAJSTROVSTVÁ & BODY

5. POŽIADAVKY MAJSTROVSTVA (*tento článok neplatí pre rally MSR a SRP*)

5.1 BODY DO MAJSTROVSTVA

5.1.1 Pridelenie bodov

Pre každú klasifikáciu v Majstrovstve budú za každú rally udelené body na základe umiestnenia v absolútnom poradí podľa nasledujúcej stupnice:

1. miesto: 25 bodov	6. miesto: 8 bodov
2. miesto: 18 bodov	7. miesto: 6 bodov
3. miesto: 15 bodov	8. miesto: 4 body
4. miesto: 12 bodov	9. miesto: 2 body
5. miesto: 10 bodov	10. miesto: 1 bod

5.1.2 Pridelenie redukovaných bodov

V prípade, že niektorá z rally započítavaných do Majstrovstva alebo Pohára sa neuskutoční v celom rozsahu, budú udelené body na základe stanovenej klasifikácie: plný počet bodov, ak sa uskutoční viac ako 50% plánovanej dĺžky RS (merané v sekundách), polovičný počet bodov bude udelený ak sa uskutoční medzi 25% a 50% plánovanej dĺžky RS. Ak sa uskutoční menej ako 25% plánovanej dĺžky RS body nebudú pridelené.

5.2 MINIMÁLNE POŽIADAVKY NA ÚČASŤ

5.2.1 V predpisoch pre príslušné Majstrovstvo je uvedený minimálny počet účastníkov, ktorý umožní klasifikáciu na konci sezóny v záverečných výsledkoch jednotlivých Majstrovstiev.

5.2.2 Ak sa jazdec a spolujazdec nezúčastnia na požadovanom minimálnom počte podujatí a/alebo minimálnom počte rally v regióne, a/alebo na jednom zo svojich nominovaných podujatí, nebudú zaradení do záverečnej klasifikácie príslušného Majstrovstva. V tomto prípade nebudú body prerozdelené tým, ktorí ostali v Majstrovstve.

5.3 POČET VÝSLEDKOV PRE ZÁVEREČNÚ KLASIFIKÁCIU MAJSTROVSTVA

Klasifikácia bude zostavená tak, že sa vezmú do úvahy kritéria vyžadované pre každý región. Jazdec a spolujazdec, ktorí získali najvyšší počet bodov budú vyhlásení za majstrov príslušného regiónu.

6. NEROZHODNÁ SÚŤAŽ V MAJSTROVSTVE (MŔTVY PRETEK) (*tento článok neplatí pre MSR/SRP*)

6.1 JAZDCI A SPOLUJAZDCI

Pre zostavenie záverečnej klasifikácie Majstrovstva pri rozhodovaní medzi jazdcami a spolujazdcami ktorí získali presne rovnaký počet bodov budú uplatnené tieto pravidlá:

6.1.1 podľa väčšieho počtu prvých miest, potom druhých miest, potom tretích miest, atď. dosiahnutých v absolútnom poradí v tých rally, ktoré sa vzali do úvahy pri výpočte celkového počtu bodov,

6.1.2 podľa väčšieho počtu vyšších umiestnení dosiahnutých v absolútnej klasifikácii zo všetkých rally, v ktorých sa jazdci a spolujazdci s rovnakým počtom bodov zúčastnili, jedno 7. miesto je hodnotnejšie ako niekoľko 8. miest, jedno 8. miesto je hodnotnejšie ako niekoľko 9. miest atď.

6.1.3 v prípade, že aj potom bude výsledok nerozhodný, o víťazovi rozhodne FIA a rozhodne medzi ďalšími nerozhodnými výsledkami jazdcov a spolujazdcov na základe ďalších skutočností, ktoré uzná za vhodné.

6.2 VÝROBCOVIA (V PRÍPADE POTREBY)

Postup pre rozhodnutie medzi výrobcami, ktorí získali presne rovnaký celkový počet bodov je nasledovný:

6.2.1 podľa väčšieho počtu vyšších umiestnení získaných v tých rally, ktoré sa podieľali na vytvorení celkového počtu bodov pre každého výrobcu, pričom sa berie do úvahy pre každého výrobcu len najvyššie umiestnenie na rally.

6.2.2 podľa počtu 9. miest, 10. miest atď., jedno 9. miesto je hodnotnejšie ako niekoľko 10. miest, atď.

6.2.3 v prípade, že napriek tomu nie je rozhodnuté, určí víťaza FIA a rozhodne medzi ďalšími nerozhodnými výsledkami výrobcov na základe ďalších skutočností, ktoré uzná za vhodné.

7. KRITÉRIA PRE PRIORITNÝCH JAZDCOV

7.1 PRIORITNÍ JAZDCI

- Jazdci, ktorí mali prioritu P1 vo FIA MS v jednom z **troch** predošlých rokov.
- Jazdci, ktorí v **predošlých troch** rokoch vyhrali Majstrovstvá sveta produkčných vozidiel alebo MS Super 2000.
- Jazdci, ktorí v predošlých troch rokoch vyhrali FIA regionálne rally majstrovstvá.
- Jazdci, ktorí vyhrali FIA Európsky Pohár v predošlom roku.
- *Zoznam jazdcov a kritéria pre jazdcov s ASN prioritou sú uvedené v Ročenke SAMŠ.*

7.2 PREMIESTNENIE PRIORITNÝCH JAZDCOV

Športoví komisári môžu presunúť jazdcov s FIA prioritou ak sa prihlásili s vozidlom, ktoré podľa ich názoru neoprávňuje jazdcov na to, aby mali prospech z priority pri štartovom poradí.

8. CHARAKTERISTIKY PODUJATIA

8.1 TRVANIE

Trvanie rally môže byť rôzne v rôznych regiónoch. Príslušná dĺžka je uvedená v regionálnych variantoch FIA Predpisov a dodatočných ustanoveniach.

STANDARDNÉ DOKUMENTY A HARMONOGRAMY

9. FIA ŠTANDARDNÉ DOKUMENTY

9.1 VŠEOBECNE

Musí sa dodržať formát a postupy nasledovných dokumentov tak, ako je uvedené v Prílohe II:

- zvláštne ustanovenia (elektronický a tlačový formát)
- vykonávacie nariadenia (elektronický a tlačový formát)
- rally guide /sprievodca rally *pre MSR/SRP je len odporúčaný* (elektronický formát)
- časový harmonogram (elektronický a tlačový formát)
- itinerár (tlačový formát)
- jazdný výkaz (tlačový formát)
- prihláška (elektronický a tlačový formát)
- zoznamy prihlásených (elektronický formát)
- štartové listiny a výsledky súťaže (elektronický a tlačový formát)

Dokumenty, ktoré sú zverejnené elektronicky, sa už po zverejnení na webstránke organizátora, nemajú meniť pokiaľ sa dodatky nezvýraznia. Žiadny dokument, ktorý pred svojim zverejnením vyžaduje schválenie FIA sa nemôže zmeniť bez súhlasu FIA (**SAMŠ**).

9.2 ITINERÁR

Všetky posádky obdržia itinerár obsahujúci podrobný popis povinnej trate. Časový harmonogram a trať popísaná v itinerári sa musia dodržať. Každá odchýlka bude oznámená športovým komisárom.

9.3 JAZDNÝ VÝKAZ

9.3.1 Každá posádka je zodpovedná za:

- svoj jazdný výkaz
- predloženie jazdného výkazu v kontrolách a za správnosť záznamov
- každý záznam vykonaný v jazdnom výkaze.

Preto je na posádke, aby predložila jazdný výkaz činníkom v správnom čase a skontrolovala, či je záznam času vykonaný správne.

9.3.2 Jediná oprávnená osoba na záznam času do jazdného výkazu je príslušný komisár na stanovišti, okrem časti vyhradenej pre „použitie súťažiacich“.

9.3.3 Chýbajúca pečiatka alebo podpis z hociktorej kontroly alebo chýbajúci záznam času z časovej kontroly alebo nepredloženie jazdného výkazu v niektorej kontrole, bude mať za následok vylúčenie danej posádky riaditeľom súťaže na konci sekcie.

9.3.4 Riaditeľ súťaže preskúma akékoľvek rozdiely medzi časom zapísaným do jazdného výkazu posádky a časom zapísaným do oficiálnych dokumentov rally.

POISTENIE

10. POISTNÉ KRYTIE

10.1 POPIS POISTNÉHO KRYTIA

Zvláštne ustanovenia musia podrobne popisovať poistné krytie, ktoré uzavrel organizátor (**SAMŠ**). Poistka má zahŕňať poistenie súťažiacich, posádok a činovníkov rally (popis rizík a finančnej súm, ktorými sú krytí).

10.2 POISTENIE ZÁKONNEJ ZODPOVEDNOSTI

10.2.1 Poisťovací poplatok, ktorý musí byť zahrnutý do prihlasovacích vkladov, musí garantovať dostatočné krytie občianskej zodpovednosti za škody voči tretím osobám (zákonná zodpovednosť).

10.2.2 Poistenie zákonnej zodpovednosti musí existovať mimo a nezávisle k osobnému poisteniu, ktoré uzavrel súťažiaci alebo iná osoba alebo právnická osoba, ktorá sa zúčastňuje na podujatí.

10.2.3 Poistné krytie musí začať platiť najneskôr počas shakedownu a potom pre súťažiacich pohybujúcich sa po trati rally od štartu prvého súťažného prvku až do konca rally alebo do okamihu definitívneho odstúpenia alebo vylúčenia. Vozidlá, ktoré odstúpili a reštartujú nebudú považované za definitívne odstúpené.

10.3 VYLÚČENIE Z POISTNÉHO KRYTIA

Servisné vozidlá a vozidlá použité na obhliadku trate, aj tie, ktoré sú opatrené špeciálnymi nálepkami od organizátora, nie sú kryté poistením v rámci rally.

OZNAČENIE VOZIDIEL

11. ŠTARTOVÉ ČÍSLA

11.1 VŠEOBECNE

11.1.1 Organizátori poskytnú každej posádke číselné označenie, ktoré musí byť ešte pred technickým preberaním upevnené na určené miesta na jej vozidle.

11.1.2 Akákoľvek reklama na tomto označení je povinná a súťažiaci ju nemôže odmietnuť. **Na týchto nálepkách nie sú povolené žiadne úpravy.**

11.2 PANELY NA DVERÁCH

11.2.1 Dve nálepky na predné dvere o rozmeroch 67 cm šírka a 17 cm výška, včítane bieleho okraja šírky 1 cm. V prednej časti každej nálepky má byť matný čierny štvorec vyhradený pre štartové číslo. Číslice majú byť fluorescenčnej žltej farby (PMS 803), výšky 14 cm s čiarou hrúbky 2 cm. Zvyšok tejto nálepky je vyhradený pre použitie organizátora.

11.2.2 Nálepky majú byť umiestnené vodorovne pri prednej hrane oboch predných dverí s číslom vpredu. Vrch nálepky má byť 7 až 10 cm pod spodným okrajom okna.

11.2.3 Do vzdialenosti 10 cm od nálepky nesmie byť umiestnený žiaden nápis okrem farebnej grafiky vozidla.

11.3 ZADNÉ OKNO

Jedna nálepka na zadné okno o maximálnych rozmeroch 30cm šírka a 10cm výška. Má byť umiestnená v hornej časti zadného okna vľavo alebo vpravo podľa toho, ako je uvedené v ZU. Susediaca plocha 15 cm² má obsahovať 14 cm vysoké fluorescenčné oranžové štartovné číslo (PMS 804) na priehľadnom podklade. Táto číslica môže byť reflexná a musí byť viditeľná zozadu vo výške očí.

11.4 BOČNÉ OKNÁ

Na obe bočné zadné okná dve číslice vysoké 20 cm s čiarou hrúbky aspoň 25 mm fluorescenčnej oranžovej farby (PMS 804), ktorá môže byť reflexná. Tieto číslice majú byť umiestnené v hornej časti zadných bočných okien vedľa mena jazdca.

11.5 STREŠNÝ PANEL

11.5.1 Jedna strešná nálepka, široká 50 cm, vysoká 52 cm, umiestnená na streche smerom dopredu vozidla. Matné čierne číslice 28 cm vysoké s čiarou hrúbky 5 cm majú byť umiestnené na matnom bielom podklade širokom 50 cm a 38 cm vysokom.

11.5.2 Akákoľvek reklama organizátora musí byť umiestnená na ploche rovnakej šírky (50 cm) a 14 cm výšky (alebo výšky 2 x 7 cm) umiestnenej nad a/alebo pod číslami.

11.5.3 Je na rozhodnutí organizátora, či bude distribuovať strešné panely súťažiacim.

11.6 PREDNÁ TABUĽKA

1 nálepka v tvare obdĺžnika so šírkou 43 cm a výškou 21,5 cm, ktorá bude obsahovať aspoň štartové číslo a úplný názov rally.

12. REKLAMA

12.1 OBMEDZENIA REKLAMY

12.1.1 Súťažiaci môžu na svoje vozidlo umiestniť akúkoľvek reklamu pod podmienkou, že:

- vyhovuje právnemu poriadku krajiny organizátora a FIA predpisom
- nie je hanlivá
- nie je politickej alebo náboženskej povahy
- rešpektuje článok 11.2.3
- nebráni posádke vo výhľade cez okná.

12.1.2 Názov výrobcu automobilov sa nemôže spájať s názvom súťaže a nemôže sa objaviť na miestach s povinnou reklamou organizátora.

12.1.3 Text každej povinnej reklamy organizátora musí byť jasne uvedený v zvláštnych ustanoveniach alebo v oficiálnych vykonávacích nariadeniach vydaných pred uzávierkou prihlášok na súťaž.

12.2 VOLITEĽNÁ REKLAMA ORGANIZÁTORA

12.2.1 Organizátor môže požiadať súťažiacich aby viezli voliteľnú reklamu. Ak ju súťažiaci odmietne nemôže to viesť k zvýšeniu prihlasovacieho vkladu na viac ako dvojnásobok. V každom prípade je toto navýšenie limitované sumou 2 000 €

12.2.2 Ak súťažiaci odmietne voliteľnú reklamu týkajúcu sa značky automobilu, pneumatík, pohonných hmôt alebo mazív, nemôže mu byť uložený žiadny ďalší poplatok.

12.2.3 Súťažiaci, ktorí prijímajú voliteľnú reklamu organizátora musia pre ňu vyhradiť miesta tak, ako je uvedené v zvláštnych ustanoveniach súťaže. **Nie sú povolené žiadne úpravy týchto reklám.**

12.2.4 Voliteľná reklama organizátora musí byť jasne uvedená v zvláštnych ustanoveniach. Ak je voliteľná reklama zverejnená vo vykonávacích nariadeniach a dôjde ku konfliktu s reklamou súťažiaceho, môže súťažiaci takúto voliteľnú reklamu odmietnuť bez úhrady navýšeného vkladu - *v MSR/SRP len v prípade, ak ju organizátor nezverejnil na oficiálnej webstránke do termínu uzávierky prihlášok.*

12.2.5 Súťažiaci je povinný pripraviť grafiku súťažného vozidla tak, aby bol pre voliteľnú reklamu organizátora vyhradený priestor na predných dverách pod štartovými číslami o rozmere 67 x 30 cm.

12.2.6 Na oknách súťažného vozidla nie je povolené umiestňovať žiadne reklamy okrem 10 cm širokého pásu v hornej časti predného skla za predpokladu, že reklama nebráni jazdcovi vo výhľade a 8 cm širokého pásu v hornej časti zadného okna.

13. MENÁ JAZDCOV A SPOLUJAZDCOV

Počiatkové písmeno (iniciály) mena a celé priezvisko jazdca a spolujazdca, spolu so štátnou vlajkou krajiny ASN, ktorá im vydala licencie sa musia nachádzať na oboch zadných bočných oknách vozidla pri štartovom čísle a musia byť:

- bielym písmom typu Helvetica;
- iniciály mien a prvé písmeno každého priezviska veľké, ostatné malé písmená
- biele písmená na čírom pozadí
- 6 cm vysoké s čiarou hrúbky písmena 1,0 cm

Meno jazdca má byť umiestnené ako vrchné na oboch stranách vozidla.

14. PANELY NA DVERÁCH / ŠTARTOVÉ ČÍSLA / MENÁ JAZDCOV A SPOLUJAZDCOV



SPRÁVANIE SA POČAS JAZDY

15. SPRÁVANIE SA

15.1 VŠEOBECNÉ PRAVIDLÁ

15.1.1 Posádky sa vždy musia správať športovo.

15.1.2 Vozidlá je možné ťahať, prevážať alebo tlačiť len za účelom, aby sa dopravili späť na trať rally alebo pre uvoľnenie trate rally.

15.1.3 Prevádzať „šmyky“ je možné len v prípade, že to povoľujú zvláštne ustanovenia súťaže.

15.1.4 Posádky musia stále jazdiť v smere rýchlostnej skúšky (len s výnimkou otočenia sa) pod trestom vylúčenia riaditeľom súťaže.

15.1.5 Na trati časového úseku, ktorý je verejnou cestou môže súťažné vozidlo jazdiť iba na štyroch **voľne sa otáčajúcich** kolesách s pneumatikami. Každé porušenie bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu uložiť trest.

15.2 POČAS OBHLIADKY TRATE

15.2.1 Treba zdôrazniť, že obhliadka trate nie je tréning. Všetky dopravné predpisy krajiny, v ktorej rally prebieha, sa musia prísne dodržiavať, musí sa rešpektovať bezpečnosť a práva ostatných užívateľov ciest.

15.2.2 Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky trate bude mať za následok pokutu udelenú riaditeľom súťaže nasledovne: prekročenie rýchlostného limitu – **na 1 km/hod.**

jazdci s prioritou 25 €

neprioritní jazdci 10 €

všetci jazdci v MSR/ SRP 5 € pri prvom prekročení rýchlosti

15.2.3 **Ďalšie porušenie dopravných predpisov bude mať za následok pokutu ktorú udelí riaditeľ súťaže podľa čl. 15.4.4.**

15.2.4 Výška tejto pokuty sa nebude meniť na základe akejkoľvek pokuty uloženej políciou.

15.2.5 Výška pokuty sa zdvojnásobí v prípade 2. prekročenia rýchlosti pri obhliadke na tej istej súťaži.

15.3 PREKROČENIE RÝCHLOSTI POČAS SÚŤAŽE

15.3.1 Prekročenie povolenej rýchlosti počas súťaže bude mať za následok pokutu udelenú riaditeľom súťaže nasledovne: prekročenie rýchlostného limitu – **na 1 km/hod.**

jazdci s prioritou 25 €

všetci jazdci v MSR/SRP 10 € pri druhom a ďalšom prekročení rýchlosti

všetci jazdci v MSR/ SRP 5 € pri prvom prekročení rýchlosti

15.3.2 Výška tejto pokuty sa nebude meniť na základe akejkoľvek pokuty uloženej políciou.

15.4 DOPRAVNÉ PREDPISY

15.4.1 **Počas súťaže musia mať obaja členovia posádky platné vodičské preukazy** a musia dodržiavať národné dopravné predpisy. Priestupky budú oznámené riaditeľovi súťaže.

15.4.2 Ak posádka, ktorá sa zúčastňuje rally, poruší dopravné predpisy, príslušník Polície alebo činovník, ktorý zaznamenal porušenie upovedomí vinníka rovnakým spôsobom ako riadneho účastníka cestnej premávky.

15.4.3 V prípade, že sa Polícia alebo činovník rozhodnú nezastaviť previnilého jazdca, môžu požiadať o udelenie trestov uvedených v zvláštnych ustanoveniach pod podmienkou, že:

- oficiálne písomné oznámenie o priestupku obdrží organizátor pred zverejnením predbežnej záverečnej klasifikácie;

- protokol obsahuje dostatočné podrobnosti pre presné zistenie totožnosti previnilého jazdca bez všetkých pochybností a pre presné určenie miesta a času priestupku;

- fakty nepripúšťajú rôznu interpretáciu.

15.4.4 **1. porušenie dopravných predpisov iné ako prekročenie rýchlosti:**

- **pokuta na základe rozhodnutia riaditeľa súťaže.**

15.4.5 **2. porušenie:** - časový trest 5 minút **udelený riaditeľom súťaže.**

15.4.6 **3. porušenie:** - vylúčenie udelené športovými komisármi.

PRIHLASOVANIE

16. POSTUP PRIHLASOVANIA

16.1 VŠEOBECNE

Prihlasovanie sa má vykonať podľa čl. 68 – 80 MŠP.

16.2 PODANIE PRIHLÁŠOK

Ak je prihláška podaná faxom alebo elektronicky musí organizátor obdržať originál prihlášky najneskôr do 2 dní po uzávierke prihlášok. V prípade, že súťažiaci nie je jedným z členov posádky, musí byť prihláška doložená kópiou platnej licencie súťažiacieho.

16.3 DODATKY K PRIHLÁŠKE

Súťažiaci môže ľubovoľne nahradiť prihlásené vozidlo iným vozidlom tej istej skupiny a tej istej triedy až do času technického preberania.

16.4 ZMENA SÚŤAŽIACEHO A/ALEBO ČLENA/ČLENOV POSÁDKY

Súťažiaci môže zrušiť svoju prihlášku do termínu uzávierky prihlášok.

Po uzávierke prihlášok môže byť zmenený jeden člen posádky so súhlasom:

- organizátorov do začiatku administratívneho preberania,
 - športových komisárov v dobe od začiatku preberaní až do zverejnenia zoznamu prevzatých posádok.
- Zmenu buď oboch členov posádky alebo súťažiaceho (keď je ten istý ako nahradený jazdec) môže povoliť len FIA (**SAMŠ**) do začiatku administratívneho preberania.

16.5 PREHLÁSENIA SÚŤAŽIACICH A ČLENOV POSÁDKY

Podpísaním prihlášky sa súťažiaci a posádka podrobujú bez výhrad športovej právomoci uvedenej v MŠP a jeho prílohách, v týchto predpisoch, **NŠP** a zvláštnych ustanoveniach súťaže.

17. TERMÍNY UZÁVIEROK NA PRIHLASOVANIE

17.1 TERMÍNY UZÁVIERKY PRIHLASOVANIA

Uzávierka prihlášok nesmie byť neskôr ako **7 (10 v MSR/SRP)** dní pred začiatkom administratívnych preberaní. Zoznam prihlásených, ako aj poradie štartu posádok sa musí zverejniť a zaslať na FIA (**SAMŠ**) najneskôr **5** dní pred štartom súťaže.

18. PRIHLASOVACIE VKLADY

18.1 PRIJATIE PRIHLÁŠKY

Prihláška bude prijatá iba ak je doplnená úplnou úhradou prihlasovacieho vkladu alebo potvrdením vydaným ASN súťažiaceho. Pre MSR/SRP musí byť prihlasovací vklad uhradený organizátorovi.

18.2 REFUNDÁCIA PRIHLASOVACÍCH VKLADOV

Prihlasovací vklad bude plne vrátený: - kandidátom, ktorých prihláška nebola prijatá,
- v prípade, že sa rally neuskutočnila.

18.3 ČIASŤOČNÁ REFUNDÁCIA PRIHLASOVACÍCH VKLADOV

Prihlasovací vklad môže byť čiastočne vrátený za podmienok uvedených v zvláštnych ustanoveniach.

18.3 VÝŠKA PRIHLASOVACÍCH VKLADOV PRE PODUJATIA MSR, SRP

18.3.1 súťaže 1-etapové:

s prijatím voliteľnej reklamy	triedy 2,3,4,11	triedy 5,6,7,8,9	H, F,J	SRP
1. termín - od zverejnenie ZU	390 €	310 €	250 €	80 €
2. termín - posledné 3 dni uzávierky	440 €	360 €	300 €	100 €
S odmietnutím voliteľnej reklamy	+ 80% ku každej sume			

18.3.2 súťaže 2-etapové:

s prijatím voliteľnej reklamy	triedy 2,3,4,11	triedy 5,6,7,8,9	H, F,J	SRP
1. termín - od zverejnenie ZU	660 €	520 €	425 €	150 €
2. termín - posledné 3 dni uzávierky	740 €	590 €	495 €	185 €
S odmietnutím voliteľnej reklamy	+ 80% ku každej sume			

18.3.3 súťaž teamov v MSR: 50 €

19. TRIEDY

19.1 ZMENA PRIHLÁSENEJ TRIEDY

Ak sa zistí počas technického preberania, že vozidlo nezodpovedá skupine a/alebo triede, do ktorej bolo prihlásené, môžu ho športoví komisári na návrh riaditeľa súťaže preradiť do príslušnej skupiny a/alebo triedy.

OBHLIADKA TRATE

20. OBHLIADKA TRATE

20.1 VOZIDLÁ NA OBHLIADKU TRATE

20.1.1 Všeobecné požiadavky:

- vozidlo musí byť jednofarebné, bez reklám, nálepiek, atď.
- spodné ochranné kryty sú povolené (v súlade s predpismi pre skupinu N)
- povolené sú dva ďalšie svetlomety homologované pre cestnú premávku
- posádka môže používať „ľahký interkom“ (bez prílb)
- vo vozidle môže byť upevnené zariadenie pre navigáciu

Môžu sa použiť vozidlá, ktoré vyhovujú nasledovným špecifikáciám:

20.1.2 Sériové vozidlá

Sériové vozidlá bez akýchkoľvek úprav tak, ako sú ponúkané na predaj pre verejnosť.

22.1.3 Produkčné vozidlá

- motor má byť sériový (v súlade s predpismi pre skupinu N)
- prevodovka má byť sériová (v súlade s ustanoveniami pre skupinu N)
- výfuk má byť sériový a nesmie byť prekročená maximálna hladina hluku povolená zákonnými predpismi v krajine organizátora
- zavesenia majú byť v súlade s predpismi pre skupinu N
- montáž oceľovej ochrannnej kliečky je povolená v súlade s čl. 253-8.1 až 8.3 Prílohy J
- anatomické sedadlá sú povolené vo farbách zodpovedajúcich farbám interiéru vozidla
- použitie kolies je ľubovoľné v rámci Prílohy J platnej pre skupinu N.

20.2 PNEUMATIKY PRE VOZIDLÁ NA OBHLIADKU

Pneumatiky na obhliadku trate majú byť:

- a) sériové pneumatiky pre asfalt homologované pre cestnú premávku.
- b) ľubovoľné pneumatiky pre šotolinu, pokiaľ nie je uvedené ináč v zvláštnych ustanoveniach.

20.3 PRIEBEH OBHLIADKY TRATE

20.3.1 Časový harmonogram

Obhliadka trate sa musí uskutočniť podľa časového harmonogramu, ktorý stanoví organizátor. Účasť na obhliadke nie je povinná.

20.3.2 Počet prejazdov

Počet prejazdov pre každého jazdca je obmedzený na dva na každej RS (*na rally MSR/SRP podľa ZU súťaže, odporúčané sú 3 prejazdy*) alebo prípadne každej sekcie (opakovane zaradené RS sú považované za jednu rýchlostnú skúšku). Počas obhliadky trate majú byť na stanovišti štartu a stop každej RS traťoví komisári na kontrolu počtu prejazdov. **Posádky majú povolené vstúpiť do RS a opustiť RS len cez kontroly štartu a cieľa.** Vo vnútri RS sa môžu vykonávať ďalšie kontroly.

20.3.3 Rýchlosť počas obhliadky trate

Organizátor môže na rýchlostných skúškach určiť rýchlostný limit. Tento musí byť uvedený v zvláštnych ustanoveniach a môže byť kontrolovaný kedykoľvek počas obhliadky trate.

20.3.4 Shakedown

Nie je povinné zaradiť shakedown do harmonogramu obhliadky trate.

20.3.5 Porušenie predpisov pre obhliadku trate (okrem prekročenia rýchlosti) bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom do výšky 3000 € alebo bude posádka potrestaná nepripustením na štart.

20.3.6 Všetky pokuty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť uhradené do konca administratívneho preberania danej rally, ak nie je v ZU uvedené ináč.

TECHNICKÉ KONTROLY

21. PRED ŠTARTOM

21.1 VŠEOBECNE

21.1.1 Vozidlo môže predviesť na technické preberanie aj zástupca teamu, ak nie je inak uvedené v zvláštnych ustanoveniach. **Organizátori môžu pripraviť harmonogram technického preberania ako príležitosť na prezentáciu posádok a ich vozidiel pre verejnosť. V tom prípade sa všetci členovia posádok musia zúčastniť technického preberania podľa harmonogramu zverejneného v ZU alebo prostredníctvom vykonávacích nariadení vydaných organizátorom.**

21.1.2 Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky zložky oblečenia, ktoré zamýšľajú použiť včítane prílb a FHR – zádržného systému hlavy schváleného FIA. Bude skontrolovaný ich súlad s Prílohou L, kapitola III.

21.1.3 *Súťažiaci* musí predložiť kompletný **originálny** homologačný list vozidla.

21.1.4 Technickí komisári **môžu požadovať, aby skelet karosérie (šasí) a blok motora boli označené.**

21.1.5 Ak sa zistí, že vozidlo nevyhovuje technickým a/alebo bezpečnostným predpisom, môžu športoví komisári po technickom preberaní stanoviť lehotu pre uvedenie vozidla do zodpovedajúceho stavu alebo môžu zamietnuť štart.

22. POČAS RALLY

22.1 ĎALŠIE KONTROLY

Kontroly bezpečnostných prvkov, včítane oblečenia a vozidla sa môžu vykonať kedykoľvek po štarte.

22.2 ZODPOVEDNOSŤ SÚŤAŽIACEHO

22.2.1 Súťažiaci je zodpovedný za súlad vozidla s technickými požiadavkami v priebehu súťaže.

22.2.2 Ak sú vo vozidle umiestnené identifikačné značky za ich neporušenosť **od technického preberania pred súťažou** až do konca rally zodpovedá súťažiaci. Ak budú chýbať, bude to oznámené športovým komisárom.

22.2.3 Za správnu spätnú montáž každej súčasti vozidla, s ktorou sa manipulovalo počas kontroly zodpovedá súťažiaci.

22.2.4 Každý zistený podvod, zvlášť vydávanie porušenej identifikačnej značky za originálnu, bude oznámený športovým komisárom.

23. ZÁVEREČNÉ KONTROLY

23.1 ZÁVEREČNÉ UZAVRETÉ PARKOVISKO

Po ukončení formalít v cieľi súťaže musia byť vozidlá umiestnené do uzavretého parkoviska, v ktorom zostanú pokiaľ športoví komisári nedajú pokyn na jeho otvorenie.

23.2 VÝBER VOZIDIEL

Posúťažná prehliadka, ktorá zahŕňa demontáž vozidla sa môže vykonať buď na základe rozhodnutia športových komisárov alebo následkom protestu alebo tiež na odporúčanie riaditeľa súťaže športovým komisárom.

23.3 HOMOLOGAČNÝ LIST

Na záverečnej kontrole musí byť k dispozícii kompletný **originálny FIA** homologačný list a ostatné potrebné certifikáty.

SHAKEDOWN

24. POŽIADAVKY NA SHAKEDOWN

24.1 VŠEOBECNE

Shakedown sa môže organizovať za dvoma účelmi – mediálnym, promočným a pre súťažiacich, aby si otestovali svoje vozidlá. Pre organizátorov nie je povinné zaradiť shakedown do programu súťaže.

24.2 PRIEBEH SHAKEDOWNU

24.2.1 Shakedown má prebiehať tak, ako by to bola RS prebiehajúca počas súťaže a má zahŕňať všetky bezpečnostné opatrenia.

24.2.2 Shakedown sa môže uskutočniť na trati SSS alebo na časti RS, ktorá je súčasťou trate rally.

24.2.3 **Povrch trate shakedownu by mal byť rovnaký ako je povrch väčšiny RS.**

24.3 VZDANIE SA NÁROKU

Každá osoba neprihlásená na súťaž, ktorá sa nachádza počas shakedownu vo vozidle, musí podpísať prehlásenie (poskytne ho organizátor), že sa vzdáva všetkých nárokov voči organizátorovi.

24.4 TECHNICKÉ POŽIADAVKY

Pred shakedownom musia vozidlá prejsť technickým preberaním.

24.5 NEHODA POČAS SHAKEDOWNU

Posádka, ktorej vozidlo malo počas shakedownu nehodu, sa napriek tomu musí zúčastniť na slávnostnom štarte.

KONTROLY

25. KONTROLY – VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY

25.1 ZNAČENIE KONTROL

Všetky kontroly, t.j. prejazdové a časové kontroly, štarty a ciele rýchlostných skúšok, kontroly v preskupeniach a v oblastiach neutralizácie majú byť označené znakmi podľa schválených FIA štandardov v súlade s nákresmi a vzdialenosťami ktoré sú uvedené v Prílohe I.

25.2 OCHRANNÉ BARIERY

Priestor najmenej 5 m pred a 5 m za stanovišťom kontroly na oboch stranách vozovky má byť chránený zábranami, aby bolo možné vykonávať povinnosti kontroly.

25.3 DOBA ZASTAVENIA V OBLASTI KONTROLY

Doba zastavenia v oblasti kontroly nesmie byť dlhšia ako je nevyhnutný čas na vykonanie úkonov kontroly.

25.4 PRIPRAVENOSŤ NA PRÁCU

25.4.1 Kontroly majú byť pripravené na činnosť aspoň 30 minút (*60 minút MSR/SRP*) pred ideálnym časom prejazdu prvého súťažného vozidla.

25.4.2 Pokiaľ nerozhodne riaditeľ súťaže inak, stanovišťa kontrol končia svoju činnosť 15 minút po ideálnom čase prejazdu posledného vozidla zväčšenom o čas na vylúčenie.

25.5 POSTUPNOSŤ KONTROL A SMER

25.5.1 Posádky sú povinné pod trestom vylúčenia riaditeľom súťaže, nechať si v každej kontrole vykonať záznam v správnom poradí a v zadanom smere trate.

25.5.2 Je zakázaný návrat do oblasti kontroly.

25.6 POKYNY TRAŤOVÝCH KOMISÁROV

25.6.1 V každej kontrole sú posádky povinné riadiť sa pokynmi traťového komisára. Neuposlušnosť bude oznámené športovým komisárom.

25.6.2 Všetci činovníci kontroly musia byť identifikovateľní. Vedúci každej kontroly musí mať výraznú vestu.

25.7 ZÓNY PRE MÉDIÁ

Ohradená zóna pre médiá môže byť zriadená pred žltou návestnou tabuľou ČK v servisných parkoviskách, vzdialených servisných parkoviskách alebo v preskupeniach a v holding parku pred cieľovou rampou. Vstup do tejto zóny je povolený len osobám, ktoré vlastnia príslušné označenie.

25.8 STANOVISŤIA NA VÝMENU KARIET V ON-BOARD KAMERÁCH

Organizátori môžu zriadiť stanovišťa na výmenu kariet v on-board kamerách na trati. Tieto stanovišťa musia byť oznámené vo vykonávacích nariadeniach (ktoré môže vydať riaditeľ súťaže) a sú určené výhradne na výmenu kariet do kamier.

Karty sa môžu vymieňať tiež v zónach pre médiá, v preskupeniach alebo v UP a na výjazde zo vzdialených tankovacích zón za prítomnosti člena tímu. Každá takáto činnosť sa bude vykonávať pod dohľadom traťového komisára alebo činovníka súťaže.

26. PREJAZDOVÉ KONTROLY - PK

V týchto kontrolách, označených znakmi zobrazenými v Prílohe I, musia činovníci len opečiatkovať a/alebo podpísať jazdný výkaz ihneď potom ako ho posádka predloží, bez záznamu času prejazdu.

27. ČASOVÉ KONTROLY - ČK

27.1 ČINNOSŤ V ČK

V týchto kontrolách činovníci zaznamenávajú do jazdného výkazu čas, v ktorom im bol predložený. Čas bude zaznamenaný v celých minútach.

27.2 POSTUP VYKONANIA ZÁZNAMU

27.2.1 Proces kontroly začína v okamihu, keď vozidlo míňa tabuľu so znakom začiatku časovej kontroly.

27.2.2 Medzi znakom začiatku oblasti kontroly a kontrolou nesmie posádka zo žiadneho dôvodu zastaviť alebo jazdiť neprimerane pomaly.

27.2.3 Určenie skutočného času a záznam času do jazdného výkazu sa môže urobiť iba vtedy, ak je vozidlo a obaja členovia posádky v oblasti kontroly a to v bezprostrednej blízkosti stolíka kontroly.

27.2.4 Zaznamenaný čas zodpovedá presne okamihu, v ktorom jeden z členov posádky podal jazdný výkaz príslušnému činovníkovi.

27.2.5 Potom činovník ručne alebo prostredníctvom záznamového zariadenia označí do jazdného výkazu skutočný čas, kedy mu bol jazdný výkaz podaný, a nič viac.

27.2.6 Ideálny čas pre záznam je daný súčtom jazdnej doby určenej na prejazd daným časovým úsekom a času štartu pre tento úsek, tento čas sa vyjadruje v celých minútach.

27.2.7 Za ideálny čas pre záznam zodpovedajú samotné posádky, ktoré si môžu čas odkontrolovať s oficiálnymi hodinami na stolíku kontroly. Činovníci im nemôžu podávať žiadne informácie týkajúce sa ideálneho času pre záznam.

27.2.8 Posádka nepodlieha žiadnemu trestu za predčasný príjazd, ak vozidlo vojde do oblasti kontroly v ideálnej minúte pre záznam, alebo v minúte, ktorá jej predchádzala.

27.2.9 Posádka nepodlieha žiadnemu trestu za meškanie, ak okamžik predloženia výkazu príslušnému činovníkovi zodpovedá ideálnej minúte pre záznam.

27.2.10 Každý rozdiel medzi skutočným časom vykonania záznamu a stanoveným časom bude potrestaný takto:

a) za meškanie: 10 sekúnd za každú minútu **alebo časť minúty**,

b) predčasný príjazd: 1 minúta za každú minútu **alebo časť minúty**.

27.2.11 Organizátori môžu povoliť posádkam predčasný príjazd bez udelenia trestu, za predpokladu, že táto možnosť je uvedená v ZU alebo neskôr vo vykonávacích nariadeniach.

27.2.12 Ak sa zistí, že posádka nedodrжала pravidlá pre záznam času musí vedúci kontroly okamžite poslať písomnú správu o priestupku riaditeľovi súťaže.

27.2.13 Posádka, ktorá bola potrestaná za predčasný príjazd môže byť na základe rozhodnutia riaditeľa súťaže neutralizovaná na čas, ktorý je potrebný na to, aby odišla v pôvodne plánovanom čase.

27.3 ČASOVÁ KONTROLA PRED RÝCHLOSTNOU SKÚŠKOU

Ak za časovou kontrolou (ČK) nasleduje kontrola štartu do rýchlostnej skúšky (RS), platí postup:

27.3.1 V ČK na konci časového úseku zaznamená príslušný činovník do jazdného výkazu skutočný čas príjazdu a aj predpokladaný čas štartu do RS. Musí sa zachovať 3-minútový interval, ktorý umožní posádke pripraviť sa na štart a dôjsť na štartovú čiaru.

27.3.2 Ak dve alebo viac posádok vykonajú záznam času v rovnakej minúte, ich predbežné časy štartu pre túto RS budú v poradí ich vzájomných časov príjazdu do predchádzajúcej ČK. Ak časy príjazdu do predchádzajúcej ČK sú rovnaké, potom sa do úvahy vezmú časy z ČK, ktorá jej predchádzala, atď.

27.3.3 Po zázname času v ČK, pokračuje súťažné vozidlo do kontroly štartu RS, kde posádka odštartuje podľa postupu popísaného v týchto predpisoch.

27.3.4 V prípade, že sa vyskytne rozdiel medzi predpokladaným časom štartu a skutočným časom štartu, je záväzný čas štartu do RS zaznamenaný činovníkom na štarte, pokiaľ športoví komisári nerozhodnú inak.

27.3.5 Čas štartu do RS v tom prípade zodpovedá času štartu do nasledujúceho časového úseku.

27.3.6 Jazdný výkaz má byť vrátený posádke v minúte, ktorá predchádza štartu.

28. VYLÚČENIE PRE MEŠKANIE

28.1 MAXIMÁLNE POVOLENÉ MEŠKANIE

Každé meškanie **prevyšujúce 15 minút** oproti stanovenej jazdnej dobe v časovom úseku alebo súčet meškaní na konci každej sekcie a/alebo etapy súťaže väčší ako 30 minút bude mať za následok vylúčenie príslušného súťažiaceho riaditeľom súťaže. Pokiaľ to bude možné, môže posádka reštartovať do rally podľa ustanovení uvedených v predpisoch pre príslušné Majstrovstvo. Pri výpočte času pre vylúčenie, sa započítava skutočný čas a nie časový trest (10 sekúnd za minútu).

28.2 PREDČASNÝ PRÍJAZD

Predčasný príjazd neumožňuje v žiadnom prípade znížiť meškanie započítavané pre vylúčenie.

28.3 OZNÁMENIE O VYLÚČENÍ

Vylúčenie pre prekročenie maximálne povoleného meškania môže byť oznámené len na konci sekcie.

29. KONTROLY PRESKUPENIA

29.1 POSTUP V PRESKUPENÍ

29.1.1 Pri príjazde na stanovište kontroly v preskupeniach posádka dostanú pokyny o svojom čase štartu. Potom musia ihneď zaviesť svoje vozidlá podľa pokynov usporiadateľov. Následne musia vypnúť motory a posádka musí opustiť uzavreté parkovisko.

29.1.2 Ak preskupenie netrvá viac ako 15 minút, môžu posádky ostať v preskupení.

29.2 VÝSTUP Z PRESKUPENIA

V priebehu etapy budú vozidlá po preskupení štartovať v poradí v akom došli do preskupenia.

RÝCHLOSTNÉ SKÚŠKY

30. VŠEOBECNE

30.1 MERANIE ČASU

Na RS bude čas meraný v desatinách sekundy.

30.2 PREDPISY PRE RETARDÉRY

a) *Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík pre zníženie okamžitej rýchlosti na rovných úsekoch RS alebo pred nebezpečnými úsekmi. Za stojky pneumatík sa považujú aj baly slamy, sudy s vodou alebo iné.*

b) *Použitie retardéru na tratiach RS sa všeobecne neodporúča. Ak je použitie nevyhnutné, má byť tvorený štyrmi radmi stojok pneumatík, pričom vzdialenosť medzi dvoma radmi pneumatík je 12 m. Výška vnútornej stojky musí byť aspoň 75 cm. Na trati RS má byť 150 m pred stanoviskom retardéru umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér.*

c) *Prejazd traťou RS môže byť vyznačený aj stojkami pneumatík ktoré netvorí retardér ale ktorých nesprávny prejazd sa trestá rovnako ako nesprávny prejazd retardéromi. V takom prípade musí byť v itinerári v kolónke informácia uvedené slovo „RETARDÉR“. Za stojky pneumatík sa nepovažujú pneumatiky uložené z vnútornej strany zákrut za účelom ochrany krajnice.*

d) *V itinerári musí byť uvedený nákras retardéru s merítkom aj nákras stojok pneumatík s identifikáciou ich umiestnenia. V mieste retardéru sa odporúča umiestniť rádiobod.*

- e) *Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru. Odporúčaná spôsob dokumentácie je videozáznam. V každom prípade musí rozhodca faktu viesť písomný záznam o prejazde vozidiel retardérom a odovzdať ho riaditeľovi súťaže.*
- f) *Tresty za nesprávny prejazd:*
- | | |
|--|------|
| - posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: | 10 s |
| - posun viac ako jednej stojky pneumatík: | 30 s |

31. ŠTART RÝCHLOSTNEJ SKÚŠKY

31.1 ŠTART

RS začína pevným štartom, pričom sa vozidlo nachádza na štartovej čiare.

31.2 POSTUP ŠTARTU

31.2.1 Elektronický systém použitý pri štarte musí byť pre posádky jasne viditeľný zo štartovacej čiary a môže byť v podobe hodín s odpočítavaním a/alebo v podobe postupného svetelného systému. V každom prípade musí byť systém popísaný v zvláštnych ustanoveniach podujatia.

31.2.2 Elektronický systém štartu môže byť prepojený so zariadením na detekciu a záznam predčasného štartu pre prípad, ak vozidlo opustí štartovaciu čiaru pred správnym signálom (predčasný štart).

31.3 MANUÁLNY SYSTÉM ŠTARTU

V prípade, že sa použije manuálny systém štartu, štartér podá jazdný výkaz späť posádke a začne nahlas odčítavať: 30" - 15" - 10" a posledných 5 sekúnd po jednej sekunde. Po uplynutí posledných 5 sekúnd bude daný signál na štart.

31.4 ONESKORENÝ ŠTART ZAVINENÝ POSÁDKOU

31.4.1 Pri oneskorenom štarte zavinenom posádkou, zapíše činovník do jazdného výkazu nový čas a trest bude potom 1 minúta za každú aj začatú minútu meškania.

31.4.2 Každá posádka, ktorá odmietne odštartovať do rýchlostnej skúšky v určenom čase, bude oznámená športovým komisárom, či sa rýchlostná skúška koná alebo nie.

31.4.3 Každé vozidlo neschopné odštartovať zo štartovej čiary do 20 sekúnd od signálu štartu bude vylúčené a vozidlo bude okamžite odtlačené na bezpečné miesto.

31.5 ONESKORENIE RS

Ak sa priebeh rýchlostnej skúšky oneskorí o viac ako 20 minút musia byť diváci pred prejazdom ďalšieho súťažného vozidla upozornení, že sa prejazd RS obnovuje (*na RS v MSR/SRP prejazdom vozidla rezervná „0“*). Inak musí byť RS zrušená.

31.6 CHYBNÝ ŠTART

Chybný štart a zvlášť štart vykonaný skôr, ako bol daný pokyn na štart, bude potrestaný nasledovne:

1. priestupok: 10 sekúnd,
2. priestupok: 1 minúta
3. priestupok: 3 minúty

ďalšie priestupky: podľa rozhodnutia športových komisárov.

Tieto tresty nevylučujú udeliť prísnejšie tresty, ak športoví komisári usúdia, že je to potrebné. Pre výpočet času sa musí použiť skutočný čas štartu.

32. CIEĽ RÝCHLOSTNEJ SKÚŠKY

32.1 CIEĽOVÁ ČIARA

RS musí končiť letným cieľom. Zastavenie medzi žltým návestným znakom a znakom stop je zakázané a bude oznámené športovým komisárom. Čas je zaznamenávaný na cieľovej čiare elektronickými prístrojmi a zálohované stopkami. Časomerači musia byť umiestnení v rovine cieľovej čiary označenej so znakom šachovnicovej vľajky na červenom podklade.

32.2 STANOVIŠTE STOP

V stanovišti stop označenom červeným znakom STOP si musí posádka dať zaznamenať do jazdného výkazu cieľový čas RS (hodina, minúta, sekunda, prípadne aj desatina sekundy). Ak časomerači nemôžu činovníkom okamžite oznámiť presný čas cieľa, iba potvrdia jazdný výkaz a čas bude zapísaný v nasledujúcej neutralizácii alebo v kontrole preskupenia.

33. PRERUŠENIE RÝCHLOSTNEJ SKÚŠKY

Ak je RS prerušená alebo zrušená z akéhokoľvek dôvodu, riaditeľ súťaže pridelí každej dotknutej posádke čas, ktorý považuje za najspravodlivejší. Avšak žiadna posádka, ktorá je plne alebo čiastočne zodpovedná za zastavenie RS nesmie získať z toho opatrenia výhodu. Bude jej určený čas, ktorý dosiahla - ak existuje.

34. BEZPEČNOSŤ SÚŤAŽIACICH

34.1 VYBAVENIE POSÁDK

Kedykoľvek je vozidlo v pohybe na RS musí mať posádka nasadené homologované prilby, všetky požadované bezpečnostné oblečenie a vybavenie v súlade s Prílohou L, Kapitola III - Vybavenie jazdcov a musí mať upevnené bezpečnostné pásy. Akékoľvek porušenie potrestá riaditeľ súťaže, ktorý tiež môže postúpiť túto záležitosť športovým komisárom.

34.2 SOS/OK ZNAKY

34.2.1 Každé súťažné vozidlo musí viesť červený znak „SOS“ so zeleným znakom „OK“ na opačnej strane o rozmeroch minimálne 41 cm x 29,7 (A3).

34.2.2 V prípade nehody, ktorá si vyžaduje okamžitý lekársky zásah, musí byť pokiaľ je možné okamžite ukázaný červený znak „SOS“ nasledujúcim vozidlám a helikoptéram pripraveným zasiahnuť.

34.2.3 Každá posádka, ktorej je ukázaný červený znak „SOS“ alebo uvidí vážne havarované vozidlo, s oboma členmi posádky vo vnútri vozidla ale nie je vyvesený znak „SOS“, má okamžite a bezpodmienečne zastať aby poskytla pomoc. Všetky nasledujúce vozidlá musia tiež zastať. Druhé vozidlo, ktoré dôjde na miesto havárie má pokračovať a informovať ďalší rádiobod. Nasledujúce vozidlá majú uvoľniť trať pre zásahové vozidlá. **Všetky posádky zastavené pri tomto postupe dostanú vhodný čas podľa čl. 33.**

34.2.4 V prípade nehody, pri ktorej sa nevyžaduje okamžitý lekársky zásah, musí člen posádky viditeľne umiestniť znak „OK“ pre nasledujúce vozidlá a helikoptéru pripravenú zasiahnuť.

34.2.5 Ak posádka opustí vozidlo, musí byť znak „OK“ umiestnený tak, aby bol zreteľne viditeľný pre ostatných súťažiacich.

34.2.6 Každá posádka, ktorá mohla, ale nedodrжала tieto pravidlá bude oznámená riaditeľovi súťaže.

34.2.7 Každá posádka, ktorá odstúpi z rally musí okrem prípadov vyššej moci, oznámiť čo najrýchlejšie organizátorom svoje odstúpenie. Posádka, ktorá tak neučiní, bude potrestaná na základe rozhodnutia športových komisárov.

34.3 OZNÁMENIE NEHODY

Ak posádka je účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastať nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati.

Postup riešenia nehody musí byť v súlade s právnym poriadkom krajiny, v ktorej sa podujatie koná.

Všetkým posádkam, ktoré boli pri tomto postupe zastavené bude pridelený vhodný čas podľa čl. 33.

34.4 VÝSTRAŽNÝ TROJUHOLNÍK

34.4.1 Každé súťažné vozidlo musí byť vybavené červeným reflexným trojuholníkom. V prípade, ak vozidlo zastaví v RS, musí člen posádky umiestniť trojuholník na viditeľné miesto minimálne 50 m pred polohu vozidla, aby varoval nasledujúcich jazdcov. Každá posádka, ktorá to nedodrží bude podľa rozhodnutia športových komisárov potrestaná.

34.4.2 Tento trojuholník musí byť umiestnený aj keď vozidlo zastalo mimo cesty.

34.5 POUŽITIE ŽLTÝCH VLAJOK

34.5.1 Každý jazdec, ktorí míňa vyvesenú žltú vlajku musí okamžite znížiť rýchlosť, udržiavať ju až do cieľa RS a riadiť sa pokynmi traťových komisárov alebo vodičov zásahových vozidiel. Vlajky budú vyvesené vo všetkých rádiobodoch, ktoré predchádzajú miestu nehody. Nesplnenie tohto pravidla má za následok trest na základe rozhodnutia športových komisárov.

34.5.2 Posádke, ktorej bola vyvesená žltá vlajka, bude pridelený čas pre RS ako je uvedené v čl. 33.

35. SUPER RÝCHLOSTNÁ SKÚŠKA - SSS

35.1 CHARAKTERISTIKY SSS

35.1.1 Ak súčasne štartuje viac ako jedno vozidlo, tvary trate v každom mieste štartu musia byť podobné. Pre každé vozidlo sa musí použiť rovnaký postup štartu. Je povolené odstupňovať štartovaciu čiaru pre vozidlá, aby sa vyrovnala dĺžka RS pre jednotlivé štartové pozície.

35.1.2 Zaradenie SSS do časového harmonogramu súťaže nie je povinné.

35.2 PRIEBEH SSS

Ustanovenia pre priebeh, poradie štartu a časové intervaly SSS sú celkom na rozhodnutí organizátora. Tieto informácie musia byť zaradené do zvláštnych ustanovení súťaže..

35.3 BEZPEČNOSTNÝ PLÁN

35.3.1 Samostatný bezpečnostný plán vypracovaný v súlade so štandardným bezpečnostným plánom, musí byť predložený na FIA (**na SAMŠ**) ako informácia pre pozorovateľov delegovaných na súťaž.

35.3.2 Pre zaistenie bezpečnosti, môže organizátor dopraviť vozidlo súťažiaceho, ktorému sa nepodarilo správne ukončiť SSS na koniec skúšky.

35.4 OKRUHOVÁ (POLOOKRUHOVÁ) RÝCHLOSTNÁ SKÚŠKA

Organizátor musí v ZU popísať presný spôsob absolvovania takejto RS. V prípade, že posádka neabsolvovala predpísaný počet kôl bude jej započítaný čas najrýchlejšej posádky v príslušnej triede + 5 minút, ak športoví komisári nerozhodnú o vyššom treste. V prípade absolvovania väčšieho počtu kôl sa započíta čas, odmeraný pri prejazde cieľom.

UZAVRETÉ PARKOVISKO

36. PRAVIDLÁ PRE UZAVRETÉ PARKOVISKO (UP)

36.1 POUŽITIE

Vozidlá podliehajú pravidlám UP:

36.1.1 od okamihu vjazdu do parkoviska preskupenia až do výjazdu z neho,

36.1.2 od okamihu vjazdu do oblasti kontroly, až do výjazdu z nej,

36.1.3 od okamihu príjazdu do cieľa rally až kým športoví komisári neschvália otvorenie UP.

36.2 OPRÁVNENÉ OSOBY V UP

36.2.1 Hneď ako jazdci zaparkujú svoje vozidlo v UP, musia vypnúť motor a posádka musí opustiť UP. Nikto okrem činníkov rally, vykonávajúcich špecifické funkcie, nesmie vstúpiť do UP.

36.2.2 Posádka môže vstúpiť do UP 10 minút pred svojim časom štartu.

36.3 TLAČENIE VOZIDLA V UP

Iba činníci UP a/alebo členovia posádok smú tlačiť súťažné vozidlo vo vnútri UP.

36.4 TECHNICKÉ KONTROLY

Vo vnútri UP môžu technickí komisári vykonávať technické kontroly.

36.5 OPRAVY V UZAVRETOM PARKOVISKU

36.5.1 Ak technickí komisári usúdia, že vozidlo je natoľko poškodené, že môže ovplyvniť bezpečnosť, môže byť opravené v UP **so súhlasom hlavného technického komisára a** za prítomnosti technického komisára. **Jeden člen teamu môže v súlade s Prílohou J opraviť alebo vymeniť FIA homologované bezpečnostné prvky, ktoré sú zaradené vo FIA technickom zozname a upevnené vo vozidle (napr. bezpečnostné pásy, hasiaci prístroj, ...)**

36.5.2 Pod dozorom povereného činníka alebo technického komisára môže posádka s pomocou maximálne 3 členov teamu vymeniť okno (okná).

36.5.3 Ak z dôvodu opravy dôjde k oneskoreniu oproti pôvodnému predpokladanému času štartu, posádka dostane po oprave nový čas štartu, za čo bude potrestaná 1 minútou za každú minútu alebo časť minúty.

36.5 UKONČENIE ČINNOSTI UP

Na konci rally je súťažiaci povinný prevziať si svoje súťažné vozidlo z UP do 30 minút po jeho oficiálnom otvorení, kedy sa končí zodpovednosť organizátora za vozidlo.

STARTY A REŠTARTY

37. SLÁVNOSTNÝ ŠTART

Na zvýšenie promočného a mediálneho záujmu o rally je možné organizovať slávnostný štart. Interval štartu a poradie slávnostného štartu je na rozhodnutí organizátora. Časový plán a miesto ceremoniálu musia byť uvedené v zvláštnych ustanoveniach podujatia.

Ak posádka nie je schopná zúčastniť sa so svojim súťažným vozidlom na slávnostnom štarte, bude mať povolené odštartovať do zvyšku rally v stanovenom čase za predpokladu, že športoví komisári sú o tom informovaní na svojom 1. zasadnutí a za podmienky, že vozidlo prejde potrebnými technickými kontrolami. Príslušná posádka oblečená v kombinéze sa napriek tomu musí zúčastniť na slávnostnom štarte vo svojom stanovenom čase.

38. ŠTART RALLY

38.1 PRIESTOR ŠTARTU

Pred štartom, môžu organizátori zhromaždiť všetky súťažné vozidlá v priestore štartu, do ktorého musia byť vozidlá pristavené maximálne 4 hodiny pred časom štartu ako je uvedené v zvláštnych ustanoveniach. V zvláštnych ustanoveniach majú byť stanovené tresty (výhradne peňažné) za neskorý príchod do priestoru štartu. **V priestore štartu nie je povolený servis.**

38.2 MAXIMÁLNE MEŠKANIE NA ŠTARTE

Ak sa posádka dostaví na štart sekcie s meškaním väčším ako **15** minút nebude jej povolený štart do sekcie.

39. PORADIE ŠTARTU A INTERVALY

39.1 POŽIADAVKY NA REVIDOVANÉ PORADIE ŠTARTU

Poradie štartu má ostať nezmenené, kým nie je dokončených najmenej 10% celkovej dĺžky rýchlostných skúšok, ktorá je uvedená v konečnej verzii časového harmonogramu.

39.2 PORADIE ŠTARTU DO 1. ETAPY

Poradie štartu do 1. etapy je nasledovné:

- jazdci s FIA prioritou

- *jazdci s národnou prioritou*

- všetci ostatní súťažiaci v poradí podľa rozhodnutia organizátora.

39.3 PORADIE ŠTARTU DO NASLEDUJÚCICH ETÁP

Poradie štartu do ďalších etáp sa stanoví na základe klasifikácie v cieľi poslednej rýchlostnej skúšky predošlej etapy s výnimkou SSS, ak je táto poslednou RS v predošlej etape.

39.4 INTERVAL ŠTARTU

Všetky vozidlá budú štartovať v 1-minútových intervaloch pokiaľ nie je uvedené ináč v zvláštnych ustanoveniach.

39.5 PRERADENIE JAZDCOV

Riaditeľ súťaže môže z dôvodu bezpečnosti a s vedomím športových komisárov preradiť jazdcov alebo zmeniť časový interval medzi vozidlami ako je uvedené v článku 141 MŠP.

39.6 REŠTART PO ODSŤUPENÍ - **SYSTÉM 2-ETAPOVÝCH SÚŤAŽÍ V MSR A V SRP**

Každé podujatie zaradené do MSR/SRP ktoré pozostáva z dvoch etáp a ktorého celková dĺžka RS prevyšuje 140 km (40 km pre SRP), má charakter jednej súťaže, ale do hodnotenia MSR/SRP budú posádke pridelené body zvlášť za každú etapu.

39.6.1 Všeobecne

Posádka, ktorá odstúpila v priebehu etapy môže reštartovať do rally od štartu nasledujúcej etapy iba ak potvrdí svoj úmysel riaditeľovi súťaže jednu hodinu pred zverejnením štartovej listiny pre nasledujúcu etapu. Súťažiaci musí oznámiť organizátorovi dôvod odstúpenia (napr. nehoda, technický problém, atď.) a úmysel mať vozidlo opätovne prevzaté.

Toto bude platiť pre každé vozidlo, ktoré bolo vylúčené pre prekročenie povoleného limitu na meškanie alebo sa neprihlásilo v kontrole ale nebude platiť ak bolo vylúčené pre porušenie požiadaviek spôsobilosti, dopravné priestupky alebo rozhodnutím športových komisárov.

Akýkoľvek súťažiaci, ktorý reštartuje nebude klasifikovaný v oficiálnej záverečnej klasifikácii súťaže a nebude spôsobilý pre zisk majstrovských bodov okrem bonusových bodov (*v MSR/SRP neplatia bonusové body; súťažiaci, ktorí reštartujú budú klasifikovaní iba v 2. etape/súťažnom dni*).

39.6.2 Servisné miesta a lehoty

Vozidlo, ktoré nedošlo do cieľa etapy v súlade s vyššie uvedeným môže byť opravené na základe rozhodnutia súťažiaceho. Avšak auto sa musí prihlásiť do nočného preskupenia pred nasledujúcou etapou nie neskôr ako 1 hodinu pred plánovaným štartom prvého vozidla.

39.6.3 Technické preberanie opravených vozidiel

Vozidlo musí mať zachovanú pôvodnú karosériu a blok motora tak, ako boli označené na predsúťažnom preberaní. Súťažiaci musí byť zastúpený počas preberania v čase, ktorý oznámil organizátor.

39.6.4 Opravy na štarte 1. etapy / 2. sekcie

Opravy vozidiel, ktoré nedokončili SSS/ časový úsek (1 sekcii 1. etapy) sa môžu vykonať v súlade s čl. 39.6.2 a súťažiaci môže odštartovať do 2. sekcii 1. etapy. Bude sa mať za to, že súťažiaci ukončil SSS / časový úsek a neodstúpil. ZU budú špecifikovať čas pre týchto súťažiacich, ktorí nedokončili SSS a/alebo časový úsek.

39.6.5 V prípade, že bol niektorý z členov posádky ošetrovaný v nemocnici po nehode v priebehu prvej etapy reštart posádky je podmienený písomným súhlasom hlavného lekára.

39.6.6 Ceny pre víťazov dvojetapových súťažiach sa budú udeľovať na základe klasifikácie celej súťaže, do ktorej budú zaradené len posádky, ktoré absolvovali celú trať.

SERVIS

40. SERVIS – VŠEOBECNÉ PODMIENKY

40.1 VYKONÁVANIE SERVISU

40.1.1 Počnúc ČK1 môže byť servis súťažných vozidiel vykonávaný iba v servisných parkoviskách a vo vzdialených servisných zónach s výnimkou opráv odstúpených vozidiel, ktoré chcú reštartovať.

40.1.2 Posádky môžu vykonávať servis na vozidle hocikedy, keď to nie je vyslovene zakázané, ak použijú výhradne vybavenie vo vozidle bez vonkajšej fyzickej pomoci.

40.2 PERSONÁL TEAMU & OBMEDZENIA SERVISU

40.2.1 Prítomnosť členov tímu alebo tímových doprovodcov (včítane helikoptér) bližšie ako jeden kilometer od ich súťažného vozidla je zakázaná, s výnimkou:

- servisných parkovísk
- v tankovacích zónach
- jedného člena tímu na vozidlo v oficiálnych priestoroch na umývanie vozidiel
- na RS (od žltej značky na začiatku časovej kontroly po značku STOP na konci RS)
- **pokiaľ sú vozidlá v zóne pre médiá**
- prípadu, keď súťažné vozidlo, ktoré sleduje trať predpísanú v itinerári, musí použiť tú istú cestu (cesty) v tom istom čase ako členovia tímu pod podmienkou, že nezastanú na rovnakom mieste v rovnakom čase.

40.2.2 Podanie jedla, nápoja, oblečenia a informácií (dátová karta, itinerár, atď.) posádke alebo od nej je povolené v servisných parkoviskách, **vzdialených servisných zónach alebo pokiaľ sú vozidlá v zóne pre médiá..**

41. SERVISNÉ PARKOVISKÁ

41.1 HARMONOGRAM SERVISNÉHO PARKOVISKA

Predpísaná doba pre každé vozidlo v servisnom parkovisku je nasledovná:

- 41.1.1 - 15 minút pred prvou RS každej etapy
- je nepovinné pre 1. etapu, okrem prípadov, že nasleduje po súťažnom prvku rally a nočnom uzavretom parkovisku
- 41.1.2 - **15 až 30** minút medzi 2 skupinami RS
- voliteľné ak je použitá vzdialená servisná zóna.
 - Môže mu predchádzať 3-minútová technická zóna, ktorá môže byť v preskupení.**
- 41.1.3 45 minút **alebo 45 minútový flexiservis** na konci etapy okrem poslednej etapy.
- 41.1.4 10 minút pred koncom rally na základe rozhodnutia organizátora.
- Môže mu predchádzať 3-minútová technická zóna, ktorá môže byť v preskupení.**

41.2 OZNAČENIE SERVISNÉHO PARKOVISKA

Servisné parkoviská na trati rally sú vymedzené časovou kontrolou na vstupe a výstupe.

41.3 RÝCHLOSŤ VO VNÚTRI SERVISNÝCH PARKOVÍSK

Rýchlosť **súťažných vozidiel a servisných vozidiel** v servisnom parkovisku nesmie prekročiť rýchlosť 30 km/hod **alebo menej, ak je tak uvedené v ZU**. Porušenie tohto limitu bude mať za následok trest udelený športovými komisármi.

41.4 USPORIADANIE SERVISNÉHO PARKOVISKA

41.4.1 V servisnom parkovisku musí organizátor prideliť každému súťažnému tímu „zónu servisného parkoviska“ (definovanú dĺžkou, šírkou a umiestnením). Všetky tímové vozidlá musia byť zaparkované v „zóne“ tímu a musia byť označené tabuľkami Service **alebo Auxiliary**.

a) Minimálne rozmery „zóny“ na podujatiach MSR sú:

75 m² pre vozidlá prioritných jazdcov

65 m² pre vozidlá tried 2, 3, 4, 11

55 m² pre vozidlá tried 5, 6, 7, 8, 9

45 m² pre vozidlá F, H, J a pre vozidlá v SRP.

41.4.2 Každé vozidlo nezaparkované úplne v pridelenom priestore musí byť zaparkované do prilehlého parkoviska s peším vstupom do servisného parkoviska. Tieto vozidlá budú označené tabuľkou Auxiliary.

42. VYPRÁZDŇOVANIE NÁDRŽE A/ALEBO TANKOVANIE V SERVISNOM PARKOVISKU

Keď je ako súčasť servisu nevyhnutné vyprázdniť a/alebo doplniť palivo (napr. výmena nádrže alebo čerpadla) je to v servisnom parkovisku povolené za predpokladu že:

- práca sa vykonáva s vedomím organizátora
- súťažiaci zabezpečí hasiaci prístroj s obsluhou v pohotovosti
- počas vyprázdňovania a/alebo dopĺňovania nie je na vozidle vykonávaná iná práca,
- okolo vozidla je zriadený vhodný bezpečnostný priestor
- dodané je iba také množstvo paliva, ktoré stačí na dosiahnutie ďalšej tankovacej zóny.

43. FLEXISERVIS – 45´

43.1 VŠEOBECNE

Flexi-servis v dĺžke 45 minút umožní premiestnenie súťažných vozidiel z uzavretého parkoviska do prilehlého servisného parkoviska so spoločnými časovými kontrolami na vstupe a výstupe.

43.2 PRIEBEH FLEXI-SERVISU A ČASOVÝ HARMONOGRAM

43.2.1 45-minútový flexi-servis funguje tak, že posádky vstúpia do uzavretého parkoviska.

43.2.2 Posádky potom môžu buď vstúpiť do servisného parkoviska alebo ponechať svoje vozidlo v uzavretom parkovisku.

43.2.3 Súťažné vozidlo môže riadiť poverený zástupca súťažiaceho iba raz z UP do servisného parkoviska a späť, pričom musí rešpektovať všetky formality týkajúce sa predloženia jazdného výkazu a príslušných trestov.

43.2.4 Súťažné vozidlo môže byť vrátené do UP bez potrestania ešte pred uplynutím 45 minút.

43.2.5 Prevádzka flexi-servisu závisí na rozhodnutí organizátora, ale musí byť uvedená v časovom harmonograme rally.

44. VZDIALENÉ SERVISNÉ ZÓNY (OSZ)

44.1 VŠEOBECNE

Vzdialené servisné zóny môžu byť zriadené a musia:

- mať časovú kontrolou na vstupe a na výstupe
- trvať maximálne 15 minút pre akékoľvek vozidlo
- umožniť výmenu pneumatík dodaných zo servisného vozidla a akýkoľvek servis podľa čl. 44.3
- **môže im predchádzať** 3-minútová technická zóna pred ČK na vstupe
- mať pričlenenú zónu značenia pneumatík za ČK na výstupe
- umožniť vstup len oprávneným členom teamov ako je uvedené v čl. 44.2, činovníkom súťaže a médiám s príslušnými označeniami
- na zvýšenie promočnej hodnoty súťaže sa organizátorom odporúča umiestniť OSZ v mestách alebo obytných centrách.

44.2 POČET ČLENOV TEAMOV

44.2.1 V OSZ môžu na vozidlách pracovať:

- posádka + maximálne 4 členovia teamu na jedno vozidlo. Personál teamu má ostať nezmenený pokiaľ je vozidlo v zóne.
- pre prihlásených prioritných jazdcov alebo v prípade súťažiacich s viacerými prihlásenými vozidlami, posádka + maximálne 4 členovia teamu na jedno vozidlo. Personál teamu sa môže vymieňať medzi vozidlami v zóne.

44.2.3 Zóny musia byť naplánované tak, aby ten istý personál teamu mohol pracovať v servisnom parkovisku aj v OSZ keď použije odporúčanú trasu. Dopĺňanie nádob na nápoje pre jazdca sa nemá považovať za prácu na vozidle.

44.3 POVOLENÁ VÝBAVA A NÁSTROJE

44.3.1 Počas pobytu v OSZ je povolené nasledovné:

- použitie zdvihákov, stojanov na chassi, rampy, momentového kľúča kľúčov na doťahovanie matíc na kolesách, ručných nástrojov a čistej vody
- použitie vybavenia alebo náhradných dielov a nástrojov dopravovaných v súťažnom vozidle
- použitie nástrojov s akumulátormi včítane potrebného osvetlenia
- plniace zariadenie, ktoré môže byť použité pre systémy vozidla okrem čistej vody
- použitie vybavenia na výmenu brzdovej kvapaliny a čistenie vozidla
- použitie papierových utierok
- použitie čističa na okná.

44.3.2 Musia sa použiť plachty pod vozidlo.

44.3.3 Je povolené pripojiť súťažné vozidlo káblom k počítaču, ktorý sa nachádza vo vnútri OSZ a prevádzkuje ho ďalšia osoba (iná ako povolení 4 pracovníci teamu). Táto osoba sa nesmie dotýkať vozidla alebo nejakej súčiastky, ktorá má byť upevnená na súťažné vozidlo.

44.3.4 V OSZ je povolené upevnenie dodatočných svetiel. Dodatočné **svetlá, pneumatiky a** potrebné nástroje na ich upevnenie môžu byť dopravované do OSZ v servisnom vozidle.

44.3.5 Akékoľvek vybavenie alebo súčiastky z vozidla sa môžu ponechať v OSZ a odstrániť po odchode vozidla.

44.4 OZNAČENIE VOZIDIEL DO OSZ

Organizátor vydá pre každé súťažné vozidlo jedno označenie na vozidlo pre dopravu personálu teamu a potrebného vybavenia a nástrojov do OSZ.

VÝSLEDKY A ADMINISTRATÍVNE POŽIADAVKY PO PODUJATÍ

45. VÝSLEDKY RALLY

45.1 ZOSTAVENIE VÝSLEDKOV

Výsledky sa stanovujú ako súčet všetkých časov z RS a všetkých časových trestov získaných v časových úsekoch spoločne so všetkými ostatnými trestami vyjadrenými v čase.

45.2 ZVEREJNENIE VÝSLEDKOV

Počas rally, budú zverejnené nasledovné klasifikácie:

45.2.1 neoficiálne klasifikácie: klasifikácie distribuované organizátorom v priebehu súťaže,

45.2.2 čiastočné neoficiálne klasifikácie: klasifikácie zverejňované na konci etapy,

45.2.3 predbežná záverečná klasifikácia: klasifikácia zverejnená organizátorom na konci rally,

45.2.4 oficiálna záverečná klasifikácia: klasifikácia schválená športovými komisármi.

45.2.5 V prípade, že zverejnenie výsledkov bude oneskorené, na oficiálnej informačnej tabuli (tabuliach) sa musí vyvesiť nový čas ich zverejnenia.

45.3 NEROZHODNÉ VÝSLEDKY NA RALLY MAJSTROVSTVA - MŔTVÝ PRETEK

V prípade mŕtveho preteku v rally, bude za víťaza vyhlásený súťažiaci, ktorý dosiahol najlepší čas v prvej RS, ak to nebola SSS. Ak to nie je dostatočné, zoberie sa do úvahy čas druhej, tretej, štvrtej atď. RS.

45.4 ČESTNÉ A NEZAUJATÉ SPRAVODAJSTVO

Organizátor podujatia má zabezpečiť, aby spravodajstvo v médiách bolo čestné a nezaujaté, a aby nedošlo ku skresleniu výsledkov podujatia.

46. PROTESTY A ODVOLANIA

46.1 PODANIE PROTESTU ALEBO ODVOLANIA

Všetky protesty a/alebo odvolania musia byť podané v súlade s ustanoveniami kapitoly XII. a XIII. FIA MŠP.

46.2 POPLATKY ZA PROTEST

Poplatok za protest je 500 € (*pre SRP platí Ročenka SAMŠ*).

46.3 KAUCIA

Ak protest vyžaduje demontáž a opätovnú montáž jasne definovaných častí musí byť v zvláštnych ustanoveniach súťaže stanovená dodatočná kaucia **alebo bude určená športovými komisármi podľa návrhu FIA technického delegáta / hlavného technického komisára**.

46.4 NÁKLADY

46.4.1 Ak protest nebude uznaný, náklady spojené s prácou a dopravou vozidla bude hradiť protestujúci, alebo ak bude uznaný, súťažiaci voči ktorému bol protest podaný.

46.4.2 Ak protest je neuznaný a náklady spojené s protestom (technická kontrola, doprava a pod.) sú vyššie ako zložená suma, uhradí rozdiel protestujúci. Rovnako tak, ak budú náklady nižšie, bude rozdiel vrátený.

46.5 ODVOLANIA

Zvláštne ustanovenia majú obsahovať informáciu o poplatku za národné odvolanie (*pozri Ročenka SAMŠ*). Poplatok za medzinárodné odvolanie (*k FIA*) je 12 000 €.

47. ODOVZDÁVANIE CIEN

47.1 ZÁVEREČNÝ CEREMONIÁL

Súťažná časť rally končí v časovej kontrole „IN“ v cieli, *pred cieľovou rampou*.

47.2 ODOVZDÁVANIE CIEN

Ceny pre všetkých súťažiacich budú udelené na cieľovej rampe okrem prvého, druhého a tretieho v absolútnej klasifikácii (*neplatí pre MSR/SRP*), kde sa má použiť pódium v „olympijskom štýle“. Ak si organizátor praje, môže sa v ten istý večer uskutočniť spoločenská/sponzorská/civilná akcia. Ak sa na nej očakáva účasť posádok, musí to byť uvedené v zvláštnych ustanoveniach.

48. VÝROČNÉ ODOVZDÁVANIE CIEN

48.1 POŽIADAVKY NA PRÍTOMNOSŤ

Každý jazdec a každý spolujazdec, ktorý zvíťazil vo FIA Majstrovstve musí sa zúčastniť na výročnom ceremoniály odovzdávania cien FIA.

48.2 ABSENCIA

Okrem prípadov vyššej moci bude každá neprítomnosť znamenať pokutu udelenú FIA.

PALIVO – TANKOVANIE

49. TANKOVANIE A POSTUPY

49.1 UMIESTNENIE

49.1.1 Posádky, okrem prípadu popísaného pri výmene palivovej nádrže, môžu tankovať iba v tankovacích zónach alebo na komerčných čerpacích staniciach na trase súťaže ktoré vyznačí organizátor v itinerári.

Tankovacie zóny môžu byť umiestnené:

- na výstupe zo servisného parkoviska
- na výstupe zo vzdialených servisných zón (OSZ)
- vo vzdialených umiestneniach na trase súťaže.

49.1.2 Každá tankovacia zóna má byť uvedená v časovom harmonograme a v itinerári. V jednej etape sa majú naplánovať maximálne 2 statické tankovacie zóny, jedna v servisnom parkovisku.

49.1.3 Vstup/výstup z tankovacích zón má byť označený znakom modrého kanistra alebo čerpadla okrem komerčných čerpacích staníc.

49.1.4 Ak sa na trati súťaže nenachádzajú čerpacie stanice, môže organizátor zabezpečiť pre posádky distribúciu paliva centrálnym spôsobom v súlade s Prílohou J. Takéto tankovacie stanovišťa musia rešpektovať všetky bezpečnostné podmienky.

49.1.5 Vozidlo môže byť zo zóny vytlačené posádkou, činovníkmi a/alebo dvoma členmi teamu bez udelenia trestu.

49.2 POSTUP

49.2.1 Vo vnútri tankovacej zóny so povolené iba tie činnosti, ktoré sa priamo týkajú tankovania súťažného vozidla

49.2.2 Vo všetkých tankovacích zónach je povolená rýchlosť 5 km/h.

49.2.3 Odporúča sa, aby mechanici mali oblečené nehorľavé oblečenie.

49.2.4 Zodpovednosť za tankovanie má výhradne súťažiaci.

49.2.5 Motory musia byť počas tankovania vypnuté.

49.2.6 Odporúča sa, aby posádky počas tankovania ostali mimo vozidla; ak ostanú vo vozidle, ich bezpečnostné pásy nesmú byť zapnuté.

49.2.7 Dvaja členovia každého teamu môžu vstúpiť do tankovacej zóny výhradne za účelom pomoci pri tankovaní vozidla.

PNEUMATIKY A KOLESÁ

50. VŠEOBECNE

50.1 ZHODA

Všetky pneumatiky musia vyhovovať tomuto článku rovnako ako aj Prílohe IV.

50.2 LISOVANÉ PNEUMATIKY

Všetky vozidlá musia byť vybavené s lisovanými pneumatikami. Iba označené pneumatiky sa môžu použiť na RS.

50.3 KONTROLA

Kedykoľvek počas rally môžu byť vykonané kontroly zhody pneumatík. Akákoľvek pneumatika, ktorá nevyhovie, bude označená špeciálnou pečiatkou a nesmie sa použiť.

50.4 ZÓNY ZNAČENIA / KONTROLY PNEUMATÍK

Zóny značenia kolies/pneumatík môžu byť zriadené na výjazde zo servisných parkovísk a vzdialených servisných zón. Jeden člen teamu každej posádky môže vstúpiť do tejto zóny značenia výhradne za účelom pomoci pri značení pneumatík.

Posádka zastaví svoje vozidlo a čaká na pokyny technických komisárov alebo/a usporiadateľov. V prípade neprítomnosti technických komisárov alebo usporiadateľov môže posádka opustiť zónu bez zastavenia. Zóna kontroly značenia pneumatík môže byť zriadená na vstupe do zóny na výmenu pneumatík.

50.5 ZARIADENIE NA UDRŽANIE PLNÉHO VÝKONU PNEUMATIKY

Použitie akéhokoľvek zariadenia na udržanie plného výkonu pneumatiky s vnútorným tlakom rovným alebo nižším ako je atmosférický tlak je zakázané. Vnútro pneumatiky (priestor medzi diskom a vnútornou časťou pneumatiky) musí byť vyplnený iba vzduchom.

50.6 ONESKORENIE RS

Nastavenie tlaku v pneumatikách je povolené:

- Ak je štart RS oneskorený o viac ako 10 minút pre každého súťažiaceho.

- v preskupeniach s dobou trvania viac ako 10 minút pre každého súťažiaceho, ak za ním nasleduje RS.

50.7 RUČNÉ REZANIE

Len v servisnom parkovisku je povolená úmyselná úprava vzoru pneumatiky alebo počtu hrotov na pneumatike, ktorá je na vozidle alebo vo vozidle.

50.8 PNEUMATIKY S HROTI

Ak sú na rally povolené pneumatiky s hrotmi, musia byť v zvláštnych ustanoveniach uvedené pravidlá a metódy kontroly hrotov.

U pneumatík s hrotmi neboli stanovené obmedzenia pre pneumatiky, ich počet a zloženie gumy.

Hroty však musia zodpovedať platným pravidlám v každej krajine, ktorou rally prechádza. Organizátori sú povinní uviesť pravidlá pre ich používanie v zvláštnych ustanoveniach.

50.9 NÁHRADNÉ KOLESÁ

Vozidlá môžu dopravovať maximálne dve náhradné kolesá.

Každé kompletne koleso namontované na vozidle alebo upevnené vo vozidle počas servisu musí dôjsť do ďalšieho servisného priestoru, kde je povolená výmena pneumatík. Žiadne kompletne koleso nesmie byť naložené alebo vybraté z vozidla inde ako v servisnom parkovisku alebo servisnom priestore kde je povolená výmena pneumatík.

50.10 DOSTUPNOSŤ PNEUMATÍK

Všetky pneumatiky použité v regionálnych majstrovstvách musia byť komerčne ľahko dostupné.

MECHANICKÉ KOMPONENTY

51. MECHANICKÉ KOMPONENTY

51.1 VÝMENA MOTORA

51.1.1 V prípade poruchy motora medzi technickým preberaním a prvou časovou kontrolou je povolené motor nahradiť, **avšak bude udelený časový trest 5-minút riaditeľom súťaže.**

51.1.2 Medzi technickým preberaním a cieľom súťaže sa musí použiť rovnaký blok motora okrem prípadu uvedeného v predchádzajúcom bode.

51.2 TURBOKOMPRESORY

51.2.1 Turbo a kompresor budú ďalej označované ako „kompresor“.

51.2.2 Platné predpisy týkajúce sa vzduchového restriktora a značenia (čl. 254-6.1 a 255.5.1.8.3 Prílohy J) ostávajú v platnosti.

51.2.3 Kompresor upevnený vo vozidle a jeden náhradný kompresor budú pri technickom preberaní skontrolované a zaplombované.

51.2.4 Kompresory budú označené štartovým číslom vozidla (*v MSR/SRP je možné aj iné jednoznačné značenie*) a môžu sa použiť len v tomto vozidle.

51.2.5 Všetky použité kompresory musia zostať zaplombované **počnúc predsúťažným technickým preberaním** do konca súťaže, aby ich technickí komisári mohli skontrolovať.

51.2.6 Hore uvedené pravidlá sú povinné aj pre všetky vozidlá, ktorých kompresory nie sú vybavené vzduchovým restriktorom. V tom prípade sa kompresory len označia za účelom určenia ich počtu.

51.3 PREVODY

51.3.1 V každom vozidle FIA prioritného jazdca sa na každej rally môže použiť jedna náhradná prevodovka a jedna sada náhradných diferenciálov (predné a/alebo stredné a/alebo zadné).

51.3.2 Tieto náhradné diely a tiež diely namontované na vozidle budú na technickom preberaní označené/zaplombované. Použitie tohto predpisu pre iné prihlásené vozidlá závisí od rozhodnutia organizátora a súhlase FIA.

51.3.3 Plombovanie/značenie musia umožniť súťažiacemu vymeniť spojku a jej príslušenstvo.

51.3.4 Všetky komponenty budú označené pomocou štartového čísla (napr. vozidlo štartové číslo 1 - prevodovka 1, náhradná prevodovka 1R) (*v MSR/SRP je možné aj iné jednoznačné značenie*).

51.3.5 Všetky značenia/plomby budú vykonané v súlade s podkladmi zverejnenými FIA pre jednotlivé modely vozidiel.

51.3.6 Prevodovky a diferenciály môžu byť vymenené v každom servisnom parkovisku za predpokladu, že technickí komisári boli vopred informovaní o úmysle tak urobiť.

51.3.7 Ak plomby a označenie demontovanej prevodovky/diferenciálu (diferenciálov) ostanú neporušené, môžu sa opäť použiť na tom istom vozidle.

51.3.8 Označenie/plombovanie musí ostať nedotknuté **počnúc predsúťažným preberaním do konca súťaže.** Technickí komisári môžu kedykoľvek skontrolovať značenia/plomby a na konci rally môžu demontovať diely pre kontrolu ich zhodnosti.

52. ĎALŠIE POŽIADAVKY NA VOZIDLO

52.1 ON-BOARD KAMERY

52.1.1 Ak to promotér majstrovstva požaduje, súťažiaci musí dopravovať on-board kameru alebo iné záznamové zariadenie. Toto bude upevnené promotérom majstrovstva.

52.1.2 Súťažiaci vozidla, ktoré dopravuje on-board kameru musí mať predchádzajúci súhlas od promotéra majstrovstva. Povolené kamery budú označené nálepkami a musia byť namontované do vozidla v čase technického preberania.

52.1.3 Súťažiaci, ktorí si prajú použiť kamery musia poskytnúť túto informáciu promotérovi majstrovstva aspoň jeden týždeň pred začiatkom obhliadky: názov súťažiaceho, štartové číslo vozidla, adresu súťažiaceho a použitie záznamu (*v MSR/SRP musí túto skutočnosť písomne oznámiť na riaditeľstve súťaže. V prípade, že kamera je umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.*)

52.2 MONITOROVACÍ (TRACKING) SYSTÉM

Na podujatiach FIA majstrovstva musia byť všetky vozidlá vybavené bezpečnostným monitorovacím systémom. Inštalácia bude skontrolovaná na technickom preberaní. Pokyny ohľadom prevzatia, vracania a upevnenia vydá každý organizátor.

52.3 HLADINA HLUKU NA RÝCHLOSTNÝCH SKÚŠKÁCH

Z bezpečnostných dôvodov a iba na rýchlostných skúškach sa odporúča možnosť obídienia tlmiča výfuku za predpokladu, že výstup plynov z výfuku vyhovuje Prílohe J a že u vozidiel vybavených katalyzátorom plyny samotné prechádzajú cez katalyzátor. Vo všetkých prípadoch musí hladina hluku kedykoľvek vyhovovať Prílohe J (*v MSR/SRP Ročenke SAMŠ*).

V1 – FIA MAJSTROVSTVÁ EURÓPY V RALLY / EURÓPSKE POHÁRE

SPŮSOBILÉ VOZIDLÁ

4.3 DODATOČNÉ USTANOVENIA

- FIA 2WD Európsky pohár je vyhradený pre vozidlá **triedy 5 až 10**.

MAJSTROVSTVÁ & BODY

5. POŽIADAVKY NA MAJSTROVSTVÁ

5.1 BODY MAJSTROVSTVA

5.5.1 Pridelenie bodov

Body budú pridelené pre každú klasifikáciu v súlade so stupnicou uvedenou v článku 5.1.1 Športových predpisov pre Regionálne majstrovstvá.

Navyše budú pridelené bonusové body v každej klasifikácii ako je uvedené nižšie:

7, 5, 3, 2 a 1 jednotlivito pre 1., 2., 3., 4. a 5. miesto vo výsledkoch pre každú etapu. Aby sa mohli bonusové body uplatniť, musí vozidlo ostať v záverečnom UP do jeho otvorenia na pokyn športových komisárov.

Body pre Poháre budú udelené za každú rally podľa absolútneho poradia podľa stupnice v článku 5.1.1 Predpisov. Pre Poháre budú body násobené koeficientom rally podľa článku 5.5.3 nižšie. Body získané v jednom regióne nemôžu byť prenesené do iného regiónu, ak sa jazdec zúčastní na podujatiach v rôznych regiónoch.

5.3 POČET VÝSLEDKOV PRE ZÁVEREČNÚ KLASIFIKÁCIU MAJSTROVSTVA

Majstrovstvo sa delí na dve skupiny podujatí (prvých 6 podujatí a posledných 6 podujatí roka). Do úvahy sa budú brať 4 najlepšie výsledky z prvej skupiny a 4 najlepšie výsledky z druhej skupiny podujatí. Celkovo 8 najlepších výsledkov. Aby bol jazdec klasifikovaný v majstrovstve musí odštartovať minimálne na 4 podujatiach v roku a minimálne na jednom v každej skupine.

5.5 POČET RALLY MAJSTROVSTVA

Majstrovstvo pozostáva maximálne z 12 podujatí.

5.5 EURÓPSKE RALLY POHÁRE

5.5.1 Všeobecné ustanovenia

FIA organizuje tri Európske poháre v rally (Poháre) s jedným Pohárom v každom regióne.

Predpisy pre toto Majstrovstvo sú rovnaké ako tie, ktoré sú obsiahnuté v predpisoch pre Majstrovstvá Európy v rally, mimo nasledovných článkov:

5.5.2 Zloženie troch rôznych regiónov

Majstrovstvo Európy v rally - regionálny pohár východ:

Bulharsko, Gruzínsko, Rumunsko, Srbsko, Rusko, Ukrajina

Majstrovstvo Európy v rally - regionálny pohár stred:

Rakúsko, Chorvátsko, Česko, Maďarsko, Poľsko, Slovensko, Slovinsko

Majstrovstvo Európy v rally - regionálny pohár juh-západ:

Belgicko, Francúzsko, Veľká Británia, Taliansko, Portugalsko, San Marino, Španielsko, Švajčiarsko.

Každý región môže pozostávať z maximálne 13 podujatí. V žiadnej krajine nemôže ASN navrhnúť na zaradenie do Pohára viac ako 5 súťaží. Do bodovania v Pohári sa môžu ziať do úvahy maximálne 3 podujatia z jednej krajiny na ktorých sa jazdec zúčastnil.

5.5.3 Koeficienty rally

Rally v Pohári sú rozlíšené podľa koeficientov 10, 5 a 2.

Počet rally s koeficientom 10 nemôže byť vyšší ako štyri v danom regióne, každá v inej krajine.

Rally môžu svoj koeficient zvýšiť alebo znížiť na úžitok alebo škodu rally už zaradenej do kalendára. Za mimoriadnych okolností sa môže rally zmeniť iba o jeden koeficient. Iba rally s koeficientom 10 môže byť povýšená do Majstrovstiev Európy.

Každý organizátor, ktorý si praje zvýšiť koeficient svojej rally, musí najneskôr 4 mesiace pred začiatkom rally prostredníctvom svojej ASN predložiť žiadosť na sekretariát FIA. Rally s koeficientmi 10, 5, 2 a kandidátske rally majú byť pozorované aspoň 1 pozorovateľom. Kandidátske podujatia musia rešpektovať minimálne kritéria pre rally s koeficientom 2.

5.5.4 Počet výsledkov

Výsledky započítavané do Pohárov budú nasledovné:

- 11 až 13 podujatí: počet uskutočnených podujatí mínus 4
- 9 alebo 10 podujatí: počet uskutočnených podujatí mínus 3
- 7 alebo 8 podujatí: počet uskutočnených podujatí mínus 2
- menej ako 7 podujatí: všetky výsledky sú započítané.

Klasifikácia v každom Pohári je stanovená tak, že sa do úvahy berie maximálny počet výsledkov podľa článku 5.5.2. Na zaradenie do klasifikácie je potrebné dosiahnuť aspoň 3 výsledky. Jazdec, ktorý dosiahol najvyšší počet bodov v každom regióne je na konci roka vyhlásený za víťaza Európskeho Rally Regionálneho pohára juho-západ, stred alebo východ.

8. CHARAKTERISTIKY RALLY

8.1 TRVANIE

8.1.3 Trvanie rally a harmonogram (odporúčané a maximálne trvanie)

Dĺžka trvania rally je: **72 hodín** od začiatku technického preberania (včítane značenia a plombovania) po zverejnenie záverečnej oficiálnej klasifikácie súťaže. **Ak bude zaradený shakedown, je možné pridať 6 hodín, v prípade SSS sa môžu pridať 4 hodiny.**

Trvanie súťaže „Pohára“ je **72 hodín** pre rally s koeficientom 10 a 5 od začiatku technického preberania (včítane značenia a plombovania) po zverejnenie záverečnej oficiálnej klasifikácie súťaže a 2 dni pre rally s koeficientom 2.

8.4 VZDIALENOSTI

Celková dĺžka RS je stanovená **minimálnou dĺžkou** 230 km.

8.5 CHARAKTERISTIKY RALLY EURÓPSKEHO POHÁRA

Pre rally s koeficientom 10 je celková **minimálna** dĺžka RS stanovená na 190 km.

Pre rally s koeficientom 5 je celková **minimálna** dĺžka RS stanovená na 170 km.

Pre rally s koeficientom 2 je celková **minimálna** dĺžka RS stanovená na 150 km.

STANDARDNÉ DOKUMENTY A HARMONOGRAMY

9. VŠEOBECNE

9.1 DOKUMENTY

Tlačená verzia zvláštnych ustanovení je dobrovoľná.

RÝCHLOSTNÉ SKÚŠKY

34. BEZPEČNOSŤ SÚŤAŽIACICH

32.1 SLEDOVACÍ SYSTÉM

Pre podujatia FIA Európskeho Rally Pohára nie je sledovací systém povinný ale je dôrazne odporúčaný.

VÝSLEDKY & ADMINISTRATÍVNE POŽIADAVKY PO PODUJATÍ

45. VÝSLEDKY RALLY

45.5 PROPAGÁCIA VÝSLEDKOV

Je zakázané zverejňovať akúkoľvek formu propagácie výsledkov jednotlivej etapy rally. Súťažiaci však môžu zverejniť v médiách správy o „víťazstve“ v etape, ale je potrebné zabezpečiť, aby neobsahovali tvrdenia, že výsledok sa vzťahuje na celú súťaž.

PALIVO – TANKOVANIE

49. TANKOVANIE A POSTUPY

49.3 JEDNOTNÉ PALIVO

Na súťažiach v Taliansku a Španielsku započítavaných do Majstrovstiev Európy a Regionálnych pohárov musia všetci súťažiaci použiť iba jednotné palivo podľa špecifikácii uvedených v článku 252.9 Prílohy J, ktoré dodáva organizátor.

V2 – FIA MAJSTROVSTVÁ AFRIKY V RALLY

Text nie je preložený do slovenčiny.

V3 – FIA MAJSTROVSTVÁ STREDNÉHO VÝCHODU V RALLY

Text nie je preložený do slovenčiny.

V4 – FIA ÁZIJSKO - TICHOMORSKÉ MAJSTROVSTVÁ V RALLY

Text nie je preložený do slovenčiny.

V5 – FIA NACAM RALLY MAJSTROVSTVÁ (NRC) (Severná a stredná Amerika)

Text nie je preložený do slovenčiny.

V6 – FIA CODASUR RALLY MAJSTROVSTVÁ

Text nie je preložený do slovenčiny.