

4. Slovenský rally pohár

4.1 Všeobecné ustanovenia pre SRP

Pre rok 2012 je vypísaný Slovenský Rally Pohár pre súťažiacich, jazdcov a spolujazdcov s platnou celoročnou licenciou SAMŠ (licencia C, R, národné licencie, licencie „pohárová“), ktorí majú minimálny vek 18 rokov a sú držiteľmi vodičského oprávnenia skupiny B a zároveň splňajú ustanovenia uvedené v článku 3.6.2 a 3.6.4. Musia byť uvedení v nominačnom zozname jazdcov rally.

4.2 Spôsobilé vozidlá

V seriáli SRP sú Spôsobilé len vozidlá s objemom do 2000 cm³

4.2.1

Vozidlá v úpravách podľa Prílohy J (Prílohy K) FIA MŠP: skupiny N, A, R a historické vozidlá.

Vozidlá s jednou poháňanou nápravou a s prepĺňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm³ sú povolené v skupine N aj A.

4.2.2

Vozidlá upravené podľa národných technických predpisov: skupiny F, P a národné historické vozidlá.

Všetky súťažné vozidlá musia mať platný preukaz športového vozidla, evidenčné číslo a povinné zmluvné poistenie pre daný kalendárny rok.

4.3 Rozdelenie spôsobilých vozidiel

Všetky súťažné vozidlá budú rozdelené do troch objemových tried:

- P1 do 1400 cm³
- P2 nad 1400 do 1600 cm³
- P3 nad 1600 do 2000 cm³

4.4 Vypísané klasifikácie

- absolútna klasifikácia
- klasifikácie v objemových triedach P1, P2, P3.

4.5 Hodnotenia

4.5.1 Hodnotenie na podujatiach

Pri hodnotení SRP získa posádka v každej rally zaradenej do SRP body za umiestnenie v absolútnom poradí na prvom až dvadsiatom mieste body podľa stupnice: 30, 25, 21, 19, 17, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 a v klasifikácii tried na prvom až desiatom mieste body podľa stupnice: 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2 a 1 bod.

4.5.2 Hodnotenie seriálu SRP

a) Do konečného hodnotenia SRP sa započítajú výsledky všetkých uskutočnených podujatí nasledovne:

počet uskutočnených súťažných dní:	5	6 - 7	8 - 9
počet započítaných súťažných dní:	5	6	7

b) V prípade rovnosti bodov budú použité kritéria pre seriály MSR.

c) V prípade podujatia SRP, ktoré nebude súčasťou MSR budú do celoročného hodnotenia SRP pridelené body za umiestnenie len posádkam, ktoré majú „pohárovú“ licenciu a tým, ktoré už v danom roku odštartovali minimálne raz na podujatí MSR v rámci SRP.

d) Posádka, u ktorej sa v priebehu sezóny zmenil spolujazdec, je považovaná za tú istú posádku a v konečnom hodnotení SRP bude uvedený ten spolujazdec, s ktorým jazdec získal najviac bodov. Pri rovnosti bodov rozhoduje zloženie posádky pri ich poslednom bodovanom podujatí.

4.6 Špeciálne ustanovenia pre SRP

4.6.1 Program a trať súťaží

Rally zaradená do SRP môže byť organizovaná ako dvojetapová alebo ako jednoetapová súťaž. Predpísaná celková dĺžka RS pre SRP je 25 – 40 km pre jednu etapu.

4.6.2 Školenia pre jazdcov SRP

Platia ustanovenia pre MSR.