

V. Národné technické predpisy

1. Doklady športového vozidla

Nižšie uvedené doklady predkladá súťažiaci na všetkých automobilových športových podujatiach zapísaných v kalendári podujatí SAMŠ, ak sú v predpise disciplíny alebo v Zvláštnych ustanoveniach podujatia požadované. Pri nepredložení požadovaných dokladov je vozidlo prevzaté podmienene a o štarte vozidla rozhoduje RŠK.

1.1 Preukaz športového vozidla (PŠV)

je majetkom SAMŠ a slúži na identifikáciu a evidenciu športových vozidiel. Vydáva ho majiteľovi športového vozidla Technický výbor SAMŠ prostredníctvom poverenej testovacej komisie na základe testovania športového vozidla. Právo robiť v ňom záznamy má len poverený technický komisár okrem zápisu názvu absolvovaného , podujatia, ktorý robí súťažiaci. Poverený technický komisár na podujatí je povinný urobiť záznamy o zistených nedostatkoch.

Preukaz športového vozidla je platný, ak bol vydaný, alebo bola jeho platnosť na príslušný rok predĺžená na základe testovania.

Pre vozidlá autokrosu a CCR, ktorých majiteľ má v úmysle zúčastniť sa podujatí zapísaných v medzinárodnom kalendári FIA, bude pri testovaní na požiadanie súťažiaceho okrem preukazu športového vozidla SAMŠ vydaný, alebo overený aj medzinárodný preukaz vozidla.

Technický výbor SAMŠ vedie evidenciu vydaných preukazov športových vozidiel a Identifikačných listov nehomologovaných vozidiel.

1.2 Homologačný list

Je doklad vydaný FIA pre identifikáciu zhodnosti oprávnených úprav športového vozidla a športových doplnkov. Pre homologované vozidlo musí súťažiaci vlastniť originál kompletného homologačného listu. Za jeho úplnosť zodpovedá súťažiaci. Homologačný list na požiadanie a za úhradu zabezpečí sekretariát SAMŠ ako originál, ktorý súťažiaci musí na požiadanie Technického komisára a oprávnených činovníkov počas testovania, alebo podujatia predložiť.

1.3 Identifikačný list nehomologovaného vozidla

Slúži na identifikáciu športových vozidiel skupiny E1, E2–SH, ktoré nemajú alebo nezodpovedajú nezodpovedajú homologačnému listu. Je v ňom popis vozidla. Vydáva ho majiteľovi športového vozidla Technický výbor SAMŠ prostredníctvom poverenej testovacej komisie na základe testovania športového vozidla.

1.4 Technický preukaz historického vozidla (HTP)

Od 01.01.2007 platia len Technické preukazy historického vozidla – HTP. Identifikačné preukazy historického vozidla – HVIF nie sú platné.

Tento preukaz bude vystavený pre vozidlá spĺňajúce predpisy MŠP FIA prílohy „K“ s nadväznosťou na prílohu „J“ daného obdobia, podľa odvolania v prílohe „K“.

Vystavenie technického preukazu historického vozidla (HTP) je podmienené:

- predložením vyplneného 13 stránkového formulára ako podkladu pre spracovanie a vystavenie „Technického preukazu historického vozidla“ v anglickom jazyku. Súčasne musia byť predložené farebné fotografie vozidla v počtoch, rozmeroch a pohľadoch udaných formulárom. Fotografie 9x13 cm musia byť zhotovené klasickým spôsobom na fotografický papier. Vzor formulára preukazu historického vozidla v angličtine je uverejnený na internetovej stránke SAMŠ.
- uhradením poplatku za vydanie HTP a identifikačnej známky FIA.

Fotografia nehomologovaného vozidla z daného obdobia zúčastňujúceho sa na národných podujatiach v danej krajine nemusí byť farebná. Súčasne musia byť predložené predmetné fotografie v elektronickej podobe.

Všetky vyššie uvedené podklady je potrebné zaslať Technickému výboru SAMŠ.

Spracovaný a overený technický preukaz historického vozidla v anglickom jazyku, bude sekretariátom SAMŠ v elektronickej podobe s vloženými fotografiami zaslaný na FIA ku kontrole a zaevidovaniu. Po odsúhlasení na FIA bude originál HTP s nalepenou ochrannou známkou FIA a fotografiami zaslaný na SAMŠ. Následne bude overená farebná kópia HTP zaslaná súťažiacemu. Originál zostáva archivovaný na sekretariáte SAMŠ.

Každé vozidlo a HTP bude označený originálnou nálepkou FIA s čiarovým kódom s rovnakým číslom, ktoré bolo pridelené preukazu historického vozidla ASN.

Testovanie historického vozidla bude umožnené až po jeho schválení na FIA.

Majiteľ vozidla musí predložiť pri testovaní vozidla platnú kópiu HTP (ukončené konanie podľa predchádzajúcich bodov).

Akékoľvek nepravdivé údaje, ktoré uvedie majiteľ vozidla v zaslanom HTP, prípadne fotografie nezodpovedajúce vyhotoveniu vozidla podľa homologačného listu bude mať za následok okamžité prerušenie konania, bez nároku na vrátenie poplatku za známku FIA a vystavenie HTP. O novom konaní pre vydanie HTP tohto vozidla rozhodne Technický výbor SAMŠ a príslušná športová komisia disciplíny, ktorá prevezme záruku za priebeh ďalšieho konania.

1.5 Národný preukaz historického vozidla (NHTP)

Pre vozidlá upravené podľa predpisov MŠP FIA platí príloha „K“ u ktorých je uplatnený národný predpis pre historikov, bude vystavený Národný technický preukaz historického vozidla – NHTP, v ktorom budú uvedené odlišnosti od prílohy „K“. Tento preukaz oprávňuje zúčastniť sa len podujatí MSR a na národných pohárových súťažiach.

1.6 Technická karta vozidla

slúži ako evidenčný doklad pri preberaní športového vozidla na športovom podujatí organizovanom ASN. Každý organizátor motoristického podujatia má záväzne používať technickú kartu schválenú SAMŠ pre všetky úrovne podujatí, ktorá je súčasťou prihlášky na podujatie uverejnenej na stránke www.prihlaska-sams.sk. Technickú kartu vyplňuje súťažiaci pred administratívnym preberaním vozidla a podpisom záväzne potvrdzuje správnosť:

- identifikačných údajov súťažiaceho,
- identifikačných údajov posádky,
- štandard a homologačné číslo sedadiel,
- štandard a homologačné číslo bezpečnostných pásov,
- zhodnosť údajov a vyhotovenie vozidla s platnými predpismi, pre triedu a skupinu do ktorej je vozidlo prihlásené.

Technickú kartu po kontrole vozidla potvrdzujú TK a po dobu trvania podujatia zostáva u hlavného TK podujatia. Po ukončení podujatia ju HTK odovzdá organizátorovi, ktorý ju archívuje.

1.7 Povinné zmluvné poistenie vozidla

Vozidlá zúčastňujúce sa disciplíny rally a CCR musia mať uzatvorené Povinné zmluvné poistenie (PZP).

2. Prestavba a stavba vozidiel pre automobilový šport

2.1 Prestavba vozidla.

Prestavba je úprava sériovo alebo kusovo vyrábaného vozidla, ktoré bolo na FIA homologované, alebo nehomologované. To znamená vozidlo, ktoré má VIN pridelené výrobcom.

Prestavbou vozidla sa rozumie úprava vozidla za účelom splnenia MŠP FIA uvedených v Prílohe „J“ alebo „K“ alebo národných technických predpisov uvedených v tejto Ročenke. Za prestavbu sa považuje aj namontovanie ochrannej kľietky.

Prestavba vozidla je podmienená:

- Žiadosťou majiteľa o prestavbe vozidla, v ktorej bude uvedené - značka, typ, rok výroby, VIN, do akej skupiny a triedy bude vozidlo upravené, podanou na Technický výbor SAMŠ, (mail: predsedatv@gmail.com) a príslušnú športovú komisiu,
- schválením Technickým výborom SAMŠ,
- održaním predpisov MŠP FIA príloha „J“, alebo „K“, prípadne NŠP Ročenka SAMŠ,
- uhradením poplatku na sekretariáte SAMŠ,
- garantom prestavby vozidla je majiteľ.

2.2 Stavba športového vozidla

Stavbou športového vozidla sa rozumie montáž vozidla s využitím agregátov (dielcov sériovo vyrábaných) montovaných do rámu (skeletu) vyrobeného výrobcom vozidla v súlade s MŠP FIA príloha „J“, alebo Národných technických predpisov uvedených v týchto NSP.

Stavba je podmienená:

- Predložením povolenia výroby vozidla od príslušného obvodného úradu dopravy – platí len pre športové vozidlá zúčastňujúce sa rally a CCR. Schválenie vozidla pre jeho použitie v cestnej premávke si zabezpečí výrobca / majiteľ na vlastné náklady individuálne.
- Žiadosťou výrobcu o povolenie stavby vozidla podanou na príslušnú športovú komisiu SAMŠ, ktorá ju po odporúčaní odošle na sekretariát SAMŠ a technický výbor SAMŠ.
- Schválením technickým výborom SAMŠ.
- Uhradením poplatku na sekretariáte SAMŠ.
- Održaním predpisov MŠP FIA príloha „J“ príslušných článkov.
- Garantom montáže a stavby športového vozidla je výrobca.

Schválenie individuálnej stavby nie je dokladom pre použitie vozidla v cestnej premávke.

Oprávnenie k účasti na športových podujatiach je vydanie preukazu športového vozidla na základe platného testovania pre športovú sezónu testovacími komisármi.

3. Národné homologácie ochranných kľietok

Národné homologácie ochranných kľietok vydáva SAMŠ v zmysle odporúčenia Technického výboru SAMŠ. O udelenie homologácie môže požiadať iba výrobca ochranných kľietok, ktorý spĺňa podmienky určené FIA v homologačných predpisoch pre ochranné kľietky a SAMŠ. Do novopostavených vozidiel je odporúčané montovať ochranné kľietky vyrobené výrobcom, ktorý má národnú homologáciu SAMŠ pre výrobu ochranných kľietok alebo od iných ASN dokladované originálom homologačného listu. Zoznam výrobcov s národnou homologáciou pre výrobu ochranných kľietok pre povolené typy vozidiel zverejní SAMŠ.

Sú vydané tieto homologácie:

| Číslo | výrobca | pre vozidlo |
|----------|-------------------------|-------------|
| 858ASN01 | AST Presskam Bratislava | SEAT LEON 1 |
| 858ASN02 | AST Presskam Bratislava | SEAT LEON 2 |
| 858ASN03 | AST Presskam Bratislava | SEAT IBIZA |
| 858ASN04 | AST Presskam Bratislava | K1 Attack |
| 858ASN05 | AST Presskam Bratislava | Opel Kadett |

4. Testovanie športových vozidiel pre športovú sezónu

4.1 Všeobecné podmienky

Testovanie je kontrola športového vozidla testovacou komisiou menovanou Technickým výborom SAMŠ. Testovanie je zamerané na kontrolu zhodnosti s predpismi pre danú skupinu a doloženými dokladmi. Aj v prípade, že vozidlo bolo otestované bez závad, neznamená to, že vozidlo spĺňa predpisy danej skupiny a triedy v plnom rozsahu, najmä, čo sa týka meraní, pri ktorých je nutná demontáž niektorých skupín a dielov. Testovanie športového vozidla sa vykoná pred jeho prvým podujatím v sezóne a následne v ďalšom roku na centrálnom, prípadne individuálnom testovaní.

Ak sa športové vozidlo, ktorého majiteľ má trvalý pobyt/sídlo na území SR, má zúčastniť podujatia zapísaného v kalendári SAMŠ je majiteľ športového vozidla povinný pristiaviť vozidlo na testovanie. Platnosť testovania je do 31.1. nasledujúceho roka.

Vozidlo musí byť na testovanie pristené dokončené, funkčné, čisté, vybavené pre účasť na podujatí v predpokladanom zaradení vozidla pre skupinu a triedu, vrátane všetkých bezpečnostných prvkov a dokladov. Podmienkou otestovania športového vozidla je, že vozidlo zodpovedá homologačnému listu FIA, v prípade historických vozidiel aj HTP alebo NHTP, alebo zodpovedajúcemu dokladu a jeho úpravy sú v rozsahu príslušných článkov platnej Prílohy „J“ MŠP FIA alebo prílohy „K“ MŠP FIA, alebo NTP SAMŠ.

Pri prvom testovaní vozidiel, ktoré nemajú VIN, je povinný majiteľ naniesť na oceľovú časť podvozku alebo rámu vrstvu mäkkého kovu (cín, olovo, - použitie medi, mosadzi nie je dovolené) v dĺžke 100mm a šírke 12mm na prístupnom mieste, na pravej strane v smere jazdy podľa pokynov Technického výboru SAMŠ. Na tomto mieste bude vyrazené pridelené evidenčné číslo a kontrolná raznica.

Ak sa súťažiaci chce zúčastniť podujatia v národnej skupine podľa NTP SAMŠ s vozidlom, ktorého majiteľ nemá trvalý pobyt v SR, alebo firma nemá sídlo v SR, musí si ho nechať otestovať testovacou komisiou SAMŠ s písomným súhlasom majiteľa vozidla, ak to v NŠP SAMŠ príslušnej disciplíny nie je stanovené inak.

Pri každom testovaní športového vozidla s platným EČ musí byť predložené platné osvedčenie o evidencii vozidla.

Ak bolo vozidlo pri havárii poškodené natoľko, že je nutná výmena karosérie, vozidlo bude považované za nové a bude mu vydaný nový preukaz športového vozidla.

4.2 Druhy testovania

Za vykonané testovanie a s tým spojené úkony (vydanie preukazu športového vozidla, Identifikačného listu nehomologovaného vozidla, HTP, NHTP, medzinárodného preukazu vozidla autokrosu a CCR a zmeny v týchto dokumentoch) je majiteľ športového vozidla povinný uhradiť poplatok uvedený v prílohe týchto NŠP.

4.2.1 Prvé testovanie

Vykonáva sa u vozidla, ktoré ešte nemalo vydaný preukaz športového vozidla SAMŠ.

4.2.2 Opakované testovanie

Vykonáva sa u vozidla, ktorému už bol vydaný športový preukaz SAMŠ a v predchádzajúcich sezónach bolo testované.

4.2.3 Centrálné testovanie

Testovanie sa vykonáva v oficiálnych termínoch, ktoré sú uvedené v NŠP SAMŠ, alebo budú zverejnené na oficiálnej internetovej stránke SAMŠ, www.sams-asn.sk a www.prihlaska-sams.sk. Majitelia vozidla sa môžu zúčastniť testovania v ktoromkoľvek oficiálne zverejnenom termíne. Organizuje sa spravidla pred sezónou vo vhodných priestoroch.

4.2.4 Individuálne testovanie

Testovanie mimo termínov centrálného testovania sa považuje za individuálne testovanie a je podmienené vyplnením prihlášky na stránke: www.prihlaska-sams.sk. Majiteľ je povinný uhradiť vzniknuté náklady spojené s týmto testovaním.

4.2.5 Nariadené testovanie

Vykonáva sa u vozidla, ktoré malo na podujatí haváriu (bez nutnej výmeny skeletu/rámu) a HTK nariadil pretestovanie a vozidlo bude pristené k pretestovaniu v tom istom kalendárnom roku.

4.2.6 Zmena údajov v PŠV

Vykonáva sa u vozidla, pri ktorom prišlo k zmene administratívnych údajov t.j. zmena majiteľa alebo zmena adresy majiteľa a pod.

4.3 Doklady potrebné pri testovaní

Pri prvom testovaní – je potrebné predložiť k vozidlu nasledovné doklady:

- povolenie stavby/prestavby vozidla a doklad o zaplatení poplatku, ak vozidlo podlieha povinnosti schváleniu žiadosti o stavbu/prestavbu,
- identifikačný doklad vozidla,
- doklad nadobudnutia vozidla,
- homologačný list vozidla pre vozidlo homologované, aj s neplatnou homologáciou,
- homologačný list ochrannej kliečky, ak je vozidlo ňou vybavené,
- homologačný list bezpečnostnej nádrže, ak je vozidlo ňou vybavené,
- homologačný list hasiaceho systému, ak je vozidlo ním vybavené,
- technický list vozidla pre vozidlá podľa pohárových predpisov zaradené do skupiny E1,
- HTP a NHTP pre historické vozidlá,
- potvrdenie – platný doklad/nálepka nalepená na nádobu hasiaceho prístroja/systému o vykonaní kontroly hasiacich prístrojov resp. hasiaceho systému.

Pri prvom testovaní musí majiteľ vozidla dodať dve aktuálne fotografie športového vozidla a to: spredu - zľava a zozadu - sprava o rozmere 5x8 cm, ktoré budú vlepené do preukazu športového vozidla a opečiatkované.

4.3.1 Pri opakovanom testovaní

Pri opakovanom pretestovaní je potrebné predložiť k vozidlu nasledovné doklady :

- preukaz športového vozidla
- identifikačný doklad vozidla
- identifikačný list nehomologovaného vozidla, ak bol pri predchádzajúcom testovaní vydaný
- homologačný list vozidla pre vozidlá homologované, aj s neplatnou homologáciou
- homologačný list ochrannej klietky, ak je vozidlo ňou vybavené
- homologačný list bezpečnostnej nádrže, ak je vozidlo ňou vybavené
- homologačný list hasiaceho systému, ak je vozidlo ním vybavené
- technický list vozidla pre vozidlá podľa pohárových predpisov zaradené do skupiny E1
- HTP a NHTP pre historické vozidlá
- potvrdenie – platný doklad/nálepka nalepená na nádobu hasiaceho prístroja/systému o vykonaní kontroly hasiacich prístrojov resp. hasiaceho systému

4.3.2 Pri zmene údajov v PŠV

Je potrebné predložiť preukaz športového vozidla a doklady potrebné k overeniu zmeny.

4.4 Personálne zabezpečenie

Testovanie vykonáva testovacia komisia určená predsedom TV SAMŠ.

4.5 Termíny testovania a prihlasovanie

Termíny centrálnych testovaní budú zverejnené na www.sams-asn.sk a www.prihlaska-sams.sk . Na centrálnu a aj individuálne testovanie sa prihlasuje na stránke www.prihlaska-sams.sk .

4.6 Vybavenie pracoviska pri individuálnom testovaní

Majiteľ vozidla je povinný pri individuálnom testovaní zabezpečiť uzatvorený priestor vybavený zdvihákom, osvetlením a prípojkou elektrického prúdu.

4.7 Testovací komisári

| | | |
|--------------------|------------------------------------|--|
| Vincent KAPITANČÍK | Muškatová 24, 040 11 Košice | 0956852012, 0903630807 vincokap@gmail.com |
| Ing. Ján KUČERA | Zvolenská cesta 42, 963 01 Krupina | 0905262716 ingkucerajan@gmail.com |
| Ing. Ján PAULÍK | Komenského 5/8, 945 01 Komárno | 035-7700822, 0905-343948 janpaulik13@gmail.com |
| Robert LENNER | A. Hlinku 2, 960 01 Zvolen | 0455361815, 0905828274 lennerob@gmail.com |

5. Rozsah technického preberania vozidiel pred podujatím

Súťažiaci je povinný pristiaviť vozidlo na športové podujatie upravené a pripravené v súlade s MŠP FIA – Príloha J, alebo Príloha K, alebo NTP SAMŠ, čo potvrdzuje svojim podpisom na technickej karte pri technickom preberaní.

Pri výmene ktorejkoľvek časti výstroja a vybavenia vozidla, zapísaného v technickej karte vozidla alebo bezpečnostnej karte výbavy posádky je súťažiaci povinný túto skutočnosť bezodkladne oznámiť a dokumentovať technickým komisárom pre kontrolu a zmenu údajov v technickej karte a karte bezpečnostnej výbavy jazdca.

Rozsah technického preberania pred podujatím pozostáva z :

- Identifikácie vozidla podľa dokladov športového vozidla (preukaz športového vozidla, HTP, NHTP, homologačný list, identifikačný a pod.) pre správne zaradenie vozidla.
- Kontroly bezpečnostných prvkov vozidla.
- Kontroly bezpečnostnej výbavy jazdca/spolujazdca.
- Kontroly hmotnosti vozidla.
- Kontroly hlučnosti vozidla.
- Plombovanie a značenie dielov vozidla.
- Kontrola olepov vozidla

Rozsah technického preberania bude spresnený vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia prípadne dohovorom HTK s riaditeľom podujatia. Správnosť údajov bude potvrdená v technickej karte. Ostatné kontroly sa robia v zmysle MŠP FIA.

6. Zvláštne evidenčné čísla pre rally a CCR

V zmysle zákona NR SR číslo 8/2009 v súvislosti so zákonom 725 / 2004, každé vozidlo evidované v SR zúčastňujúce sa rally a CCR musí mať zvláštne evidenčné číslo (ZEC).

Majiteľovi vozidla na základe platného testovania pre príslušný rok bude za úhradu vydaná – potvrdená žiadosť o vydanie zvláštneho evidenčného čísla pre príslušný dopravný inšpektorát. Za plnenie tejto povinnosti je zo zákona zodpovedný prevádzkovateľ vozidla.

7. Štart vozidiel po skončení homologácie

Vozidlám, ktorým skončila platnosť homologácie bude umožnený štart v disciplíne PAV ďalšie 4 roky v rámci hodnotenia Majstrovstiev SR v pôvodnej skupine.

Vozidlá musia spĺňať technické predpisy dané ich homologačným listom a predpisy uvedené v MŠP FIA Príloha „J“ platnej k dátumu ukončenia platnosti ich homologácie.

Vozidlá budú označené pôvodná skupina/SK a budú zaradené spoločne s vozidlami s platnou homologáciou.

Rozmery restriktorov turbokompresorov a minimálna hmotnosť vozidla musia byť podľa súčasne platných predpisov.

8. Bezpečnostná výbava jazdca, spolujazdca

8.1 Prilby

8.1.1 Všeobecné

Na všetkých športových automobilových podujatiach zapísaných v kalendári FIA alebo SAMŠ, sú jazdci povinní používať iba ochranné prilby zodpovedajúce štandardom FIA, ktoré sú uvedené v technickom liste FIA číslo 25.

Jazdci v otvorených vozidlách musia mať prilbu s priezorom zakrývajúcu tvár, pričom ochrana brady je integrovanou súčasťou prilby a je testovaná podľa FIA štandardov. Toto pravidlo je doporučené pre historické otvorené vozidlá a pre Autokros divízia SuperBuggy, Buggy 1600 a Junior Buggy.

8.1.2 Modifikácie

Prilby sa nesmú upravovať vzhľadom k ich výrobným špecifikáciám s výnimkou postupu schváleného výrobcom, alebo niektorého normalizačného inštitútu uvedeného v zozname FIA, ktorý certifikoval príslušný model.

8.1.3 Hmotnosť a komunikačné systémy

Hmotnosť prilby sa môže kontrolovať kedykoľvek v priebehu podujatia a nesmie presiahnuť 1800g pre typ prilby s plným zakrytím tváre, alebo 1600g pre prilbu s otvorenou tvárovou časťou a to vrátane doplnkov a príslušenstva. Na prilbu montované komunikačné systémy sú zakázané na všetkých okruhoch a pri všetkých pretekoch do vrchu (dovolené sú slúchadlá vkladané do ucha). Požiadavka na výnimku je možná len zo zdravotných dôvodov. Upevnenie mikrofónov je možné urobiť iba pri dodržaní vyššie uvedeného bodu 8.1.2.

8.1.4 Dekorácia

Farba by mohla reagovať s materiálom škrupiny prilby a ovplyvniť jej ochrannú schopnosť. Preto môže byť prilba zdobená iba podľa návodu alebo obmedzení výrobcu. Použiť sa môžu iba farby špecifikované výrobcom (acrylová farba schnúca na vzduchu, polyuretánové laky a pod.) a prednostne farba odporúčaná výrobcom. Toto je mimoriadne dôležité pre prilby vyrábané odlievaním a vstrekovaním, ktoré bežne nie sú vhodné pre farbenie. Škrupina prilby, určená k farbeniu musí byť účinne chránená, pretože farba, ktorá by prenikla dovnútra by mohla ovplyvniť funkciu výplne prilby. Vypalovacie farby sa nesmú používať. Nech je postup akýkoľvek, teplota pri úprave prilby nesmie prekročiť normou stanovené maximum. Pri použití nálepiek alebo obtačkov je potrebné dodržiavať pokyny a návody výrobcu.

8.1.5 Prilby homologované FIA

Podľa Technického listu FIA č. 25

8.1.5.1 FIA

FIA 8860-2004
FIA 8860-2010
Fédération Internationaldel' Automobile
8, Place de la Concorde
75008 Paris
France
www.fia.com



SNELL FOUNDATION
SAH 2010
Snell SA 2010



Snell SA 2005
Memorial Foundation
3628 Madison Avenue, Suite 11
NorthHighlands, CA 95660 USA
www.smf.org



Snell SA 2000 **Nie je platná po 31.12.2014**

SFI FOUNDATION

SFI 31.1
SFI 31.1A
SFI 32.2A

Foundation Inc.
15708 Pomerado Road, Suite N208
Poway, CA 92064
USA
www.sfifoundation.com



BRITISH STANDARDS
BS6658-85 type A/FR
BritishStandardsInstitution
389 ChiswickHighRoad
London W4 4AL
UK



www.bsi-global.com Nie je platná po 31.12.2013

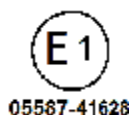
SNELL FOUNDATION
Len pre autokros Super Buggy,
1600 a Junior Buggy
Snell M 2010
Snell M 2005



Snell M 2000
Nie je platná po 31.12.2014

8.1.6 Prilby homologované EHK

ECE 22/05
Číslo v kruhu (podľa krajiny schválenia) a číslo pod kruhom
Schvaľovacie číslo pod kruhom musí začínať 05.
Poznámka : Schvaľovacie číslo môže byť umiestnené pod alebo



(schvaľovacie číslo) sú premenlivé.
vedľa kruhu s písmenom E

CE 22/04
v kruhu (podľa krajiny schválenia) a číslo pod kruhom
Schvaľovacie číslo pod kruhom musí začínať 04.
Poznámka : Schvaľovacie číslo môže byť umiestnené pod alebo



(schvaľovacie číslo) sú premenlivé.
vedľa kruhu s písmenom E

8.1.7 Špeciálne podmienky pre jednotlivé národné disciplíny

8.1.7.1 Rally – SRP

Prilba musí mať akúkoľvek homologáciu FIA, aj neplatnú

8.1.7.2 CCR - Skupina TH

Prilba musí mať akúkoľvek homologáciu FIA, aj neplatnú

8.1.7.3 PAV – Skupina S

Prilba musí mať akúkoľvek homologáciu FIA, aj neplatnú

8.1.7.4 NP PAV

Prilba musí mať akúkoľvek homologáciu FIA, aj neplatnú

8.1.7.5 Autokros H1,H2,H3,H4,H5,H6,H7

Akákoľvek prilba schválená pre cestnú premávku alebo homologovaná pre automobilový šport aj po skončení homologácie.

8.1.7.6 Skupina DR, STR a PRF

Akákoľvek prilba schválená pre cestnú premávku alebo homologovaná pre automobilový šport aj po skončení homologácie.

8.1.7.7 Slalom

Akákoľvek prilba schválená pre cestnú premávku alebo homologovaná pre automobilový šport aj po skončení homologácie

8.2 Ohňovzdorné odevy

8.2.1 Všeobecne

Pri všetkých automobilových podujatiach zapísaných v kalendári SAMŠ a FIA musia mať všetci jazdci a spolujazdci oblečené kombinézy ako aj rukavice (dobrovoľne pre spolujazdcov), dlhú spodnú bielizeň, kuklu, ponožky a topánky homologované podľa FIA štandardu 8856-2000. Táto povinnosť platí počas celého aktívneho jazdenia na oficiálnom podujatí: testovacie, tréningové a súťažné jazdy. Všetky FIA homologované ohňovzdorné odevy sú uvedené v Technickom liste č. 27 na stránke www.fia.com. Jazdci sa musia ubezpečiť, či odev nie je príliš tesný, pretože táto skutočnosť znižuje úroveň ochrany.

Výnimky sú uvedené v bode 8.2.6.

8.2.2 Kombinéza

Podľa štandardu FIA 8856-2000 musí byť na golieri kombinézy vzadu zvonku vyšitá nasledujúca homologačná značka :



8.2.3 Výšivky na kombinézach

Výšivky na kombinézach majú byť vyšité len na najvrchnejšej vrstve pre lepšiu tepelnú izoláciu. Materiál použitý na podklad reklamných nášiviek a niť použitá na prišitie musia byť ohňovzdorné (pozri Prílohu 1 FIA 8856-2000 štandardu pre detailné požiadavky a pokyny na použitie). Pripevnenie nášivky tepelným spojmom je zakázané.

8.2.4 Chladiace vesty, chladiace systémy jazdca

Látky, ktoré môžu cirkulovať v akomkoľvek chladiacom systéme, ktorý používa jazdec sú obmedzené iba na vodu alebo vzduch pri atmosférickom tlaku. Systém s vodou nesmie pre svoju funkčnosť spôsobovať namokanie odevu. Pre preteky konajúce sa v extrémnych horúčavách sa odporúča chladiaci systém (napr. do spodného oblečenia, ktoré je na tento účel vyrobené a homologované podľa štandardu FIA 8856-2000. Výnimočne sa môže použiť pre jazdca chladiaca vesta, ktorá nie je FIA homologovaná, ale mala by byť doplnkom k povinnej homologovanej spodnej bielizni. Toto musí zahŕňať základný prvok certifikovaný a označený etiketou s ISO 15025 a akékoľvek rúrky musia byť certifikované a označené s etiketou ISO17493, nesmú byť v kontakte s pokožkou jazdca. Akékoľvek spojenie so systémom vo vnútri vozidla musí vyhovovať článku 5.8.6 FIA štandardu 8856-2000.

8.2.5 Ostatné oblečenie

Pri všetkých podujatiach, kde je predpísané používanie ohňovzdorného odevu podľa FIA štandardu 8856-2000 musia aj dlhé rukavice, spodná bielizeň, kukla, ponožky a topánky byť označené homologačnou značkou.

Pri podujatiach, kde je predpísané nosenie FIA - homologovanej spodnej bielizne, toto musí byť vždy dlhého prevedenia. To znamená, že tričko musí mať dĺžku po zápästie a nohavice po členok. Krátke prevedenia pri týchto podujatiach sú zakázané, aj ak sú vybavené FIA – homologačnými značkami.

Jazdci monopostov zúčastňujúcich sa pretekov s pevným štartom, musia mať rukavice dobre viditeľnej farby, kontrastujúcej s farbou vozidla, aby v prípade ťažkostí mohol jazdec upozorniť štartéra pretekov na problém pri štarte.

8.2.6 Špeciálne podmienky pre jednotlivé národné disciplíny

8.2.6.1 Rally – Skupina F

Kombinéza nemusí mať súčasne platnú homologáciu FIA, musí však spĺňať minimálne štandard FIA 8856–1986, bez známok poškodenia (predratá horná vrstva odevu, predraté šitie, viditeľne opravované šitie odevu a pod.). Dlhá spodná bielizeň, kukla, ponožky nemusí mať súčasne platnú homologáciu FIA, musí však spĺňať minimálne ISO 6940. Rukavice a topánky nemusia mať súčasne platnú homologáciu FIA, musia však spĺňať minimálne štandard FIA 8856–1986 (ISO6940). Dôrazne sa odporúča používať kompletne ohňovzdorný odev podľa štandardu FIA 8856–2000.

8.2.6.2 Rally– SRP

Kombinéza nemusí mať súčasne platnú homologáciu FIA, musí však byť bez známok poškodenia (predratá horná vrstva odevu, predraté šitie, viditeľne opravované šitie odevu a pod.). Je povinná dlhá spodná bielizeň, kukla, ponožky s homologáciou FIA. (nemusí byť platná). Povinné sú rukavice so zvýšenou odolnosťou voči plameňom, odporúčajú sa s homologáciou FIA. Povinná je športová obuv nad členky. Je doporučené používať kompletný ohňovzdorný odev podľa štandardu FIA 8856–2000.

8.2.6.3 CCR - Skupina TH

Kombinéza nemusí mať súčasne platnú homologáciu FIA, musí však spĺňať minimálne štandard FIA 8856–1986, bez známok poškodenia (predratá horná vrstva odevu, predraté šitie, viditeľne opravované šitie odevu a pod.). Dlhá spodná bielizeň, kukla, ponožky nemusí mať súčasne platnú homologáciu FIA, musí však spĺňať minimálne ISO 6940. Rukavice a topánky nemusia mať súčasne platnú homologáciu FIA, musia však spĺňať minimálne štandard FIA 8856–1986 (ISO6940). Je odporúčené používať kompletný ohňovzdorný odev podľa štandardu FIA 8856–2000.

8.2.6.4 PAV – Skupina S

Kombinéza nemusí mať súčasne platnú homologáciu FIA, musí však spĺňať minimálne štandard FIA 8856–1986, bez známok poškodenia (predratá horná vrstva odevu, predraté šitie, viditeľne opravované šitie odevu a pod.). Dlhá spodná bielizeň, kukla, ponožky nemusí mať súčasne platnú homologáciu FIA, musí však spĺňať minimálne ISO 6940. Rukavice a topánky nemusia mať súčasne platnú homologáciu FIA, musia však spĺňať minimálne štandard FIA 8856–1986 (ISO6940). Je odporúčené používať kompletne ohňovzdorný odev podľa štandardu FIA 8856–2000.

8.2.6.5 NP PAV

Kombinéza nemusí mať súčasne platnú homologáciu FIA, musí však byť bez známok poškodenia (predratá horná vrstva odevu, predraté šitie, viditeľne opravované šitie odevu a pod.). Je odporúčaná dlhá spodná bielizeň, kukla, ponožky s homologáciou FIA (nemusí byť platná). Povinné sú rukavice so zvýšenou odolnosťou voči plameňom, odporúčajú sa s homologáciou FIA. Povinná je športová obuv nad členky. Je doporučené používať kompletne ohňovzdorný odev podľa štandardu FIA 8856–2000.

8.2.6.6 Autokros H1,H2,H3,H4,H5,H6,H7

Kombinéza musí mať zvýšenú odolnosť voči plameňom, Povinné sú rukavice so zvýšenou odolnosťou voči plameňom. Povinná je športová obuv nad členky. Je doporučené používať kompletne ohňovzdorný odev podľa štandardu FIA 8856–2000

8.2.6.7 Drift a šprint trieda AP7 a vozidlá so zmenou polohy motora

Kombinéza nemusí mať súčasne platnú homologáciu FIA, musí však byť bez známok poškodenia (predratá horná vrstva odevu, predraté šitie, viditeľne opravované šitie odevu a pod.). Odporúča sa dlhá spodná bielizeň, kukla, ponožky s homologáciou FIA. Odporúčajú sa rukavice so zvýšenou odolnosťou voči plameňom, odporúčajú sa s homologáciou FIA. Povinná je športová obuv nad členky. Je doporučené používať kompletne ohňovzdorný odev podľa štandardu FIA 8856–2000.

8.2.6.8 Slalom, šprint mimo triedy AP7 a vozidiel so zmenou polohy motora

Kombinéza nie je povinná, odporúča sa dlhý rukáv a dlhé nohavice. Povinná je športová obuv

8.3 Zádržné systémy hlavy - FHR (napr. HANS®)

8.3.1 Všeobecne

Na všetkých medzinárodných a národných podujatiach je povolené používať iba tie pomôcky na ochranu hlavy a chrbtice, ktoré sú homologované podľa Štandardu FIA 8858. Homologované FHR systémy a ich časti sú uvedené v technickom liste FIA č.29. Homologované FHR systémy sú povinné na všetkých podujatiach PAO, na podujatiach zapísaných v kalendári SAMŠ v disciplínach rally, PAV a autokros sú dôrazne odporúčané.

Predhlásenie pre rok 2013:

Homologované FHR systémy budú povinné aj pre MSR v disciplínach rally a PAV.

Pre vozidlá, do ktorých nie je pre technické dôvody možné použiť FIA homologovaný FHR systém, je možné požiadať Bezpečnostnú komisiu FIA o výnimku.

8.3.2 FHR systémy homologované FIA

8.3.2.1

HANS® homologovaný podľa Štandardu FIA 8858-2002 alebo 8858-2010

8.3.2.2

Hybrid® systém homologovaný podľa Štandardu FIA 8858-2010

Oba homologované FHR systémy sú uvedené v technickom liste FIA číslo 36.

Ďalšie podrobnosti použitia systému HANS® sú uvedené v: Guide for the use of Hans International motor sport“, ktorý vydal FIA inštitút pre bezpečnosť motoristického športu a je ho možné nájsť na stránke www.fia.com a na stránke www.sams-asn.sk

8.3.3 FHR systémy nehomologované FIA - upozornenie

Existujú alternatívne FHR systémy, ktoré nie sú homologované FIA a preto ich nie je možné používať na žiadnych podujatiach zapísaných v kalendári FIA alebo SAMŠ. Príklady : DefNder, Leatt Brace, ...

8.4 Ochranné okuliare

Pre jazdcov vozidiel autokrosu je povinné používať ochranné okuliare alebo ochranný štít prilby v prípade, ak je vozidlo vybavené kovovou mriežkou namiesto čelného skla.

9. Bezpečnostné pásy

Všetky FIA homologované bezpečnostné pásy sú uvedené v Technickom liste FIA číslo 24.

Možný variant popruhového na



základný variant súčasne FIA „B“ alebo FIA „C“.

Vzor bezpečnostných 6 popruhových pásov.



homologácia FIA „D“

Vzor bezpečnostných 5 popruhových pásov.



homologácia FIA „C“

úpravy pásu 4 5 popruhový.

musí mať homologáciu

10. Bezpečnostné sedadlá

Všetky FIA homologované sedadlá sú uvedené v Technickom liste FIA číslo 12 so životnosťou 5 rokov od dátumu výroby alebo Technickom liste FIA číslo 40 so životnosťou 10 rokov od dátumu výroby. Ďalšie dva roky predĺženia životnosti môže potvrdiť výrobca sedadla ďalším štítkom na sedadle.

11. Hluk

11.1 Všeobecné podmienky

- Výfukové potrubie musí byť tesné a trvalo vybavené účinným tlmičom s dostatočnou životnosťou.
- Celý výfukový systém musí byť tesný a okrem vyústenia v koncovej časti nesmú byť v ňom žiadne otvory.
- Nie sú povolené zariadenia na prechodné tlenie ani na ľubovoľné vedenie výfukových plynov rôznymi časťami výfukového systému. Ak je aj viac koncových častí výfukového potrubia, nesmie žiadne z nich byť úplne alebo čiastočne uzatvárateľné.
- Nie sú povolené doplnujúce tlmiace zariadenia v koncovej časti výfukového potrubia. Vzťahuje sa to aj na prechodné pôsobiace prostriedky (kovové stružliny a pod.).
- Stanovené limity hladiny hluku:

automobilové rally, slalom, 96 dB s toleranciou + 2 dB pri 3500 ot/min pre vozidlá so zážihovými motormi
96 dB s toleranciou + 2 dB pri 2500 ot/min pre vozidlá so vznetrovými motormi

PAV – PAO 96 dB s toleranciou + 2 dB pri 3800 ot/min pre vozidlá národnej skupiny „S“
98 dB s toleranciou + 2 dB pri 3800 ot/min pre vozidlá I. kategórie (okrem ST, SP, F)
101 dB s toleranciou + 2 dB pri 3800 ot/min pre vozidlá F3,
102 dB s toleranciou + 2 dB pri 3800 ot/min pre vozidlá II. Kategórie
108 dB s toleranciou + 2 dB pri 3800 ot/min pre vozidlá skupiny „E1“,
100 dB s toleranciou + 2 dB pri 4500 ot/min pre vozidlá skupiny SP
108 dB s toleranciou + 2 dB pri 6300 ot/min pre vozidlá skupiny ST, S2000,
100 dB s toleranciou + 2 dB pri 2500 ot/min pre vznetrové motory vozidiel všetkých skupín

vozidlá kategórie II. medzinárodná formula E2 (E / D) – Hlučnosť nebude meraná

Autokros 100 dB s toleranciou + 2 dB pri 4500 ot/min (platí pre všetky divízie)

Iné Hladina hluku v zmysle Prílohy J MŠP vozidiel GT1, GT2, GT3

Uvedené limity nie sú platné pre historické vozidlá.

11.2 Označenie výfukov

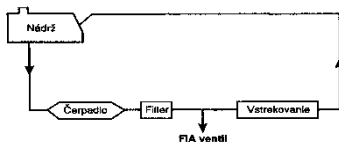
Výfuky vozidiel môžu byť pri technickom preberaní označené, alebo zaplombované. Súťažiaci je povinný pre tento účel upraviť výfuk podľa pokynov technických komisárov.

11.3 Hlukomer.

Na zisťovanie funkcie výfukového systému z hľadiska referenčných hodnôt hladiny hluku sa použije hlukomer s príslušenstvom (meracie mikrofóny, káble, statív pre mikrofón) a kalibračné zariadenie podľa odporúčenia výrobcu a otáčkomer s presnosťou do 3%. Meranie sa vykonáva váhovým filtrom „A“ a časovou konštantou „Rýchle“.

12. Palivo

Pre všetky disciplíny automobilového športu je predpísané používanie paliva podľa ustanovenia prílohy „J“ MŠP FIA článok 252.9, pokiaľ nie je zvláštnymi ustanoveniami stanovené inak. Športové vozidlá musia byť povinne vybavené zariadením pre odber paliva uvedenom v Technickom liste FIA č.5. Odberový ventil musí byť umiestnený na dostupnom mieste bez demontážnych úkonov podľa tejto schémy.



Jeho poloha musí zaručovať nepochybnosť, že palivo ním pretekajúce je jediným zdrojom paliva pre funkciu motora (je bezprostredne pred karburátorom, vstrekovacím čerpadlom).

Súťažiaci je povinný na požiadanie pri odbere paliva poskytnúť protikus namontovaného odberného ventilu s namontovanou priesvitnou hadicou s min. dĺžkou 1m.

Po skončení každého meraného tréningu, každej súťažnej jazdy a počas trvania rally musí byť možné odobrať vzorku paliva minimálne o objeme 3 litre na vykonanie kontroly paliva. Nedodržanie vyššie uvedeného môže byť dôvodom na vylúčenie jazdca z podujatia.

Vzorky paliva sa odoberajú do 3ks nádob na to špeciálne určených o obsahu 1 liter umožňujúce zaplombovanie a sú určené nasledovne:

- 1 ks vzorky – určený na rozbor
 - 1 ks vzorky – ponechá si jazdec pre prípad odvolania sa proti výsledku rozboru
 - 1 ks vzorky – zostane uložený u riaditeľa podujatia pre prípad, ak by sa rozbor musel opakovať.
- Rozbory budú vykonávané v laboratóriu, ktoré bude zverejnené na stránke www.sams-asn.sk

12.1 Predpis pre odber vzoriek pre stanovenie prítomnosti etanolu v palive

Ak sa na podujatí zisťuje, či súťažiaci nepoužíva palivo s nedovoleným obsahom etanolu, postupuje sa podľa tohto článku.

Benzín použitý v súťažných vozidlách musí zodpovedať FIA MŠP Príloha J, článok 252.9. Maximálne prípustný obsah etanolu je 15 %. Pre určenie nepovoleného použitia etanolu v palive SAMŠ akceptuje analýzy vykonané SLOVNAFT VÚRUP a.s.

12.1.1 Rozhodnutie o odbere paliva

Rozhodnutie o odbere vzoriek paliva vydá riaditeľ podujatia na základe návrhu technických alebo športových komisárov, vlastného uváženia alebo ako následok podaného protestu.

12.1.2 Výkon odberu paliva

- a) Odber paliva dozorujú určení technickí komisári na základe rozhodnutia HTK.
- b) Riaditeľ podujatia po dohovore s HTK určí miesto odberu s potrebným protipožiarnym zabezpečením.

12.1.3 Postup odberu paliva

- a) Z každého súťažného vozidla určeného rozhodnutím riaditeľa podujatia budú odobraté 3 vzorky paliva každá o objeme 1 liter. Odber sa uskutoční cez odberový ventil namontovaný na súťažnom vozidle.
- b) Všetky 3 nádoby TK zapečatia a označia prideleným identifikačným číslom.
- c) Vzorku č. 2 odovzdá TK jazdcovi, ktorý podpíše jej prevzatie a zároveň potvrdí podpisom aj zapečatenie vzoriek a pridelenie IČ.
- d) Vzorku č. 1 a 3 odovzdá HTK protokolárne riaditeľovi podujatia.

12.1.4 Doprava vzoriek paliva

Riaditeľ podujatia zabezpečí dopravu vzorky č.1 do laboratória SLOVNAFT VÚRUP a.s. .

12.1.5 Analýza vzoriek paliva

Vzorky bude analyzovať laboratórium SLOVNAFT VÚRUP a.s. na základe zmluvy so SAMŠ.

12.1.6 Zverejnenie výsledkov analýz a dopad na výsledky súťaže

Rada športových komisárov podmieni umiestnenie súťažiacich, ktorým boli odobraté vzorky paliva, vo výsledkoch podujatia negatívnym nálezom etanolu v odobratých vzorkách paliva.

Výsledky analýz oznámi SLOVNAFT VÚRUP a.s. určenému zástupcovi SAMŠ, ktorý bude následne informovať HŠK, HTK podujatia a príslušného organizátora.

Analýzou preukázaný nepovolený obsah etanolu vo vzorke spôsobí nesplnenie podmienky vo výsledkoch podujatia a vylúčenie jazdca/posádky z podujatia. Splnomocnený na vykonanie tejto zmeny výsledkov je riaditeľ podujatia. Riaditeľ podujatia oznámi výsledok analýzy paliva dotknutému súťažiacemu písomne doporučenou poštou s doručenkou do vlastných rúk na adresu súťažiaceho uvedenú v prihláške na príslušné podujatie. Ak sa písomnosť nepodarí súťažiacemu doručiť, za deň doručenia sa považuje deň, kedy uplynula lehota uloženia zásielky na pošte alebo deň, kedy adresát odmietol zásielku prijať, alebo deň, keď pošta vráti nedoručenú zásielku z dôvodu, že adresát sa na adrese nezdržuje a to aj v prípade, že sa adresát (súťažiaci) o týchto skutočnostiach nedozvedel. Lehota na odvolanie sa proti dopadom výsledku analýzy vzorky paliva začína plynúť dňom doručenia výsledkov analýzy paliva súťažiacemu.

13. Katalyzátor

Všetky športové vozidlá (okrem historických vozidiel) musia byť vybavené účinným riadeným alebo neriadeným katalyzátorom, pokiaľ je na pôvodnom vozidle homologovaný. Používať sa môžu iba homologované športové katalyzátory alebo také, ktoré do sériových vozidiel montuje výrobca vozidla, v prípade ak medzinárodné predpisy nestanovili inak. Pri účasti vozidla na podujatí mimo územia SR musia byť všetky vozidlá vybavené účinným katalyzátorom, ak je povinné použitie katalyzátorov uvedené v ZU podujatia.

14. Technické predpisy pre národné skupiny

V ďalších kapitolách sú popísané predpisy pre národné skupiny vozidiel:

F, P, E1, E2, S, DR, STR, PRF, TH, NH, H1, H2, H3, H4, H5, H6, H7, E0,

Pre všetky prípady, ktoré nie sú uvedené v týchto národných predpisoch, platia ustanovenia MŠP FIA .

Všetky úpravy, ktoré nie sú v týchto Technických predpisoch pre národné skupiny povolené, sú zakázané.

Pre všetky národné skupiny okrem DR, STR, PRF je povinné na prístupnom mieste bloku motora navŕtať otvor o priemere minimálne 3 mm, ktorý bude slúžiť na plombovanie motora.