

VI. Skupina F

1. Spôsobilé vozidlá

Do tejto skupiny sú zaradené vozidlá, ktorým homologácia, vrátane prípadného obdobia predĺženej platnosti homologácie skončila.

1.1 Boli vyrobené po 01.01.1990 u vozidiel testovaných od roku 2011

1.2 Boli vyrobené po 01.01.1980 u vozidiel testovaných do roku 2010 vrátane

1.3 Pre vozidlá ktoré boli homologované v skupine „B“ článok 256 Prílohy „J“ z roku 2010 (sú povolené len vozidlá s motorom do 1600 cm³) je zaradenie do národnej skupiny vozidiel „F“ podmienené predložením pôvodného preukazu športového vozidla s tým, že bude hodnoverne dokladovaná jeho účasť na pretekoch.

1.4 Do skupiny F ostávajú v roku 2012 zaradené aj vozidlá, ktoré nikdy neboli homologované s podmienkou, že im bol vydaný preukaz športového vozidla pred 31.12.2011. Pre tieto vozidlá platia NTP z roku 2011.

1.5 Obmedzenia

Zakázaná je akákoľvek úprava v rozpore s homologáciou vozidla. Dovolené úpravy sú uvedené v tomto predpise.

2. Rozmery, hmotnosti

2.1 Rozmery

Platia hodnoty uvedené v homologačnom liste príslušného vozidla.

2.2 Hmotnosť

Hmotnosť vozidla je hmotnosť prázdneho vozidla s prevádzkovými náplňami agregátov, okrem náplne ostrekovačov a paliva v palivovej nádrži, bez výstroja jazdcov s jedným kompletným náhradným kolesom a s predpísanou výbavou pre cestnú premávku.

Vozidlá musia dodržať minimálnu hmotnosť podľa objemu motora uvedenú v MŠP Príloha „J“ článok 255, kapitola 4.1. v stĺpci pre rally.

– Pre vozidlá zaradené do triedy s objemom motora nižšom ako 1400 cm³ platí hmotnosť podľa skutočného objemu motora uvedená v tabuľke.

– Pre vozidlá zaradené do triedy s objemom nižším ako 4 000 cm³, platí hmotnosť podľa skutočného objemu motora uvedená v tabuľke.

3. Motor

3.1 Všeobecne

Motor musí byť v celom rozsahu v súlade s homologačným listom daného vozidla.

V prípade nutnosti odvetrania kľukovej skrine, unikajúci olej je nutné zachytávať v priehľadnej plastovej nádobe.

3.2 Objem

Podľa príslušného homologačného listu vozidla.

Je povolené maximálne prevrtanie 0,6 mm vzhľadom k pôvodnému vrtaniu, pokiaľ to nespôsobí zmenu objemovej triedy.

3.3 Preplňovanie, restriktor

Pre vozidlá s preplňovanými motormi s objemom do 2000 cm³ platí znenie MŠP FIA Príloha „J“. článok 252–3.1. a článok 255–5.1.8.3., ak má sacie hrdlo turbokompresora homologovaný vnútorný priemer menší ako priemer restriktora 34 mm v tomto prípade turbokompresor môže byť bez restriktora.

Pre vozidlá s preplňovanými motormi s objemom nad 2000 cm³ platí znenie MŠP FIA Príloha „J“. článok 252–3.1. a článok 254–6.1., ak má sacie hrdlo turbokompresora homologovaný vnútorný priemer menší ako priemer restriktora 33 mm v tomto prípade turbokompresor môže byť bez restriktora.

3.4 Výfukový systém, katalyzátor

Pre výfuk platí znenie MŠP FIA Príloha „J“ článok 252–3.6. a článok 255–5.1.16. s tým, že ak bolo vozidlo homologované s katalyzátorom musí byť tento namontovaný.

4. Palivový systém

Palivový systém musí byť sériový s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla.

4.1 Palivová nádrž

Palivová nádrž musí byť:

- sériová, alebo
- bezpečnostná, minimálneho štandardu FIA FT3–1999, ktorá musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 255-5.9.

4.2 Palivové čerpadlá

Sériové s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla.

4.3 Rozvod paliva

Sériový s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla.

5. Elektrický systém

Bez zmeny voči sériovému s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla.

5.1 Akumulátor

Menovité napätie v súlade s homologačným listom vozidla.

5.2 Hlavný odpojovač

Podľa Prílohy „J“, článok 253.13, pre rally je doporučený a pre PAV a PAO je povinný.

5.3 Osvetlenie

Osvetlenie vozidla musí byť sériového vyhotovenia.

Pre rally je povolená montáž dodatkových reflektorov v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 254.6.8.

5.4 Riadiaca jednotka

Sériová s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla.

6. Prevody

6.1 Spojka

Sériová s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla.

6.2 Prevodovka

Sériová s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla.

Je povolená vzájomná kombinácia prevodov pri zachovaní počtu prevodových stupňov, skrine a systému mazania.

6.3 Diferenciál

Prevody sú ľubovoľné. Je povolená montáž samosvorného diferenciálu. Pre toto použitie je možné upraviť vnútornú časť skrine diferenciálu.

6.4 Spojovacie hriadele

Pozdĺžne a priečne hriadele sú ľubovoľné, musia byť od výrobcu vozidla, nesmú však znamenať úpravu dielcov pripojenia na náboj kolesa, prevodovku, rozvodovku.

7. Zavesenie

7.1 Predná náprava

Sériová s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla.

7.2 Zadná náprava

Sériová s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla.

7.3 Riadenie

Riadenie musí byť od výrobcu vozidla a musí byť zreteľne označené výrobcom.

Volant je ľubovoľný.

8. Kolesá

8.1 Pneumatiky

Pneumatiky musia byť homologované pre premávku po verejných komunikáciách, prípadne schválené pre rally.

8.2 Disky kolies

Sériové, predpísané výrobcom vozidla, prípadne podľa homologačného listu vozidla.

8.3 Rezervné koleso

Povinné. V súlade MŠP FIA Príloha „J“ článok 255.

9. Brzdový systém

9.1 Všeobecne

Brzdový systém musí byť dvoj okruhový v súlade s homologačným listom vozidla, s možnosťou úprav v zmysle predpisov MŠP FIA Príloha „J“, článok 255.

9.2 Prevádzkové brzdy.

Sériové s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla.

9.3 Parkovacia brzda.

Sériová s možnou úpravou v súlade s homologačným listom vozidla.

10. Priestor pre posádku

10.1 Definícia priestoru pre posádku.

Priestor pre posádku je vnútorný priestor vozidla ohraničený deliacou stenou motorového priestoru a rovinou vytvorenou zadnou stenou zadných sedadiel.

- a) Celistvosť deliacich stien medzi priestorom pre posádku, motorovým a batožinovým priestorom musí byť zachovaná v pôvodnom materiáli, tvare a polohe.
- b) Zmeny skeletu sú povolené len také, ktoré bezprostredne súvisia s montážou povinného ochranného vybavenia.

10.2 Ochranná klietka

Musí byť v súlade s textom článku 253–8 MŠP FIA Príloha „J“.

Základná zostava ochrannej klietky musí byť v súlade podľa:

- a) základná konštrukcia – obrázok 253–1 až 253–3,
- b) uhlopriečne vystuženie hlavného oblúka – obrázok 253–7,
- c) bočná ochrana – obrázok 253–9 až 253–11,
- d) vystuženie strechy – obrázok 253–12 až 253–14,
- e) vystuženie predného stĺpika – obrázok 253–15 a 253–33, neplatí pre vozidlá objemu do 2000 cm³,
- f) vystuženie rohov uhlopriečného vystuženia – obrázok 253–34,
- g) pre vozidlá s objem nad 2000 cm³ platí vystuženie klietky v otvore dverí (hlavný oblúk – bočný oblúk – obrázok 253–49,
- h) uhlopriečka zadných podpier – obrázok 253–20,
- i) uchytenie do skeletu musí byť podľa kapitoly 253–8.3.2.6,
- j) doporučené vystuženie predného oblúka – obrázok 253–29.

10.2.1 Zvláštny prípad

Na ochrannej konštrukcii je povolené umiestniť držiak kamery, ktorý musí zniesť zaťaženie 25g. Ochranná klietka nesmie byť pre tento účel prevrtaná. Použité skrutky musia byť M8 minimálnej akosti 8G. Uchytenie kamery musí byť s využitím pôvodného uchytenia skrutkou, doplneného uchytením pomocou upínacích pásov.

10.3 Sedadlá

Je povinné použiť nepoškodené sedadlá s platnou homologáciou podľa Standard FIA 8855–1999 so životnosťou 10 rokov od dátumu výroby alebo 8862-2009 so životnosťou 15 rokov od dátumu výroby.

10.4 Bezpečnostné pásy

Je povinné používať homologované bezpečnostné pásy 4, 5 alebo 6 popruhové zodpovedajúce minimálne štandardu FIA 8854–1998 alebo 8853–1998. Vo vozidle musia byť umiestnené dva rezné nástroje v dosahu pripútananej posádky pre prípad potreby rozrezania bezpečnostných pásov.

10.5 Ochranná sieť

Nie je povinná pre rally. Pre PAV je doporučená.

10.6 Hasiaci systém, hasiace prístroje

Je povinné použiť hasiaci systém vybraný zo zoznamu FIA číslo 16 „Hasiace systémy homologované FIA“ a ručný hasiaci prístroj v zmysle článku 253–7 prílohy „J“.

11. Karoséria

11.1 Materiál

Zakázané je odľahčovanie nosného skeletu (rámu) vozidla. Materiál skeletu / šasi musí zostať pôvodný s možnosťou zosilnenia v zmysle predpisov uvedených v MŠP FIA článok 255–5.7.1.

11.2 Okná

Všetky okná musia byť v súlade s homologačným listom vozidla. Použitie fólií podľa MŠP FIA Príloha „J“ článok 253-11.

11.3 Dvere a kapota motora, blatníky

Musia byť v súlade s homologačným listom vozidla s možnosťou úpravy podľa MŠP FIA Príloha „J“ článok 255.

11.4 Ťažné oká

Platia predpisy uvedené v MŠP FIA Príloha „J“ článok 253-10.

12. Aerodynamické prvky

Aerodynamické prvky musia byť v súlade s homologačným listom vozidla.

12.1 Povolené zmeny a doplnky

Všetko, čo nie je v jednotlivých kapitolách povolené, je zakázané.